

“VELITA DORADA, PLATEADA y BRONCE”

OPTIMIST ESCUELA y PRE PRINCIPIANTES

Autoridad Organizadora: CLUB DE VELEROS BARLOVENTO

30 de Septiembre y 1 de Octubre 2023

Victoria, Pcia. de Buenos Aires. Argentina

“San Fernando Capital Nacional de la Náutica”

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS: las regatas se disputarán bajo las siguientes reglas:

1.1. El Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024.

1.2. El Aviso de Regatas, Instructivos de Ayuda.

1.3. Estas Instrucciones de Regata, y sus Avisos Modificatorios. Dichos avisos se publicarán en el tablero oficial de avisos (**TOA**) publicado en la página Web del club www.barlovento.org.ar.

1.4. Aguas Limpias: de acuerdo con la **REGLA 47 del RRV** los barcos que acumulen residuos durante las regatas, deberán eliminarlos una vez llegados a puerto o en sus embarcaciones de apoyo. Su eliminación por la borda podrá ser motivo de descalificación.

1.5 Participantes: más de un timonel podrá usar el mismo barco en forma individual en las categorías de Iniciales y Avanzados, siempre que sean en regatas diferentes debiendo comenzar y culminar cada regata un mismo timonel con el barco que le fuera asignado por su instructor y numero asignado por la autoridad organizadora.

2. CATEGORIAS:

- OPTIMIST ESCUELA Nivel “Iniciales”
- OPTIMIST ESCUELA Nivel “Avanzados”
- OPTIMIST Nivel “PRE PRINCIPIANTES”

3. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará antes de las 08h00 del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que se publicará antes de las 20h00 del día anterior a que tenga efecto.

4. PROGRAMA:

Fecha	Horario	Actividad
Jueves 28	09h00 a 16h30	Acreditación para los clubes que hayan completado la INSCRIPCIÓN de la totalidad de sus competidores.
Viernes 29	10h00 a 17h00	Acreditación*
Sábado 30	12h00	Regatas por series, según cantidad de barcos.
Domingo 1	11h00	Continúan Regatas por series.
Domingo 1	18h00	Entrega de Premios, Sorteos, Catering entre participantes.

* Si hay algún club del interior tiene conflicto con el horario, enviar correo a nautica@barlovento.org.ar.

Si el primer día de regatas no se completa la serie de regatas, continuaran al día siguiente.

El último día de regatas se computarán las series cerradas, de faltar completar una ronda las anteriores de esta no serán computadas.

El domingo 1-10-23, No se darán señales de partida después de las 16h30.

5. ZONA DE REGATAS:

Las canchas estarán ubicadas frente a las costas de San Isidro / Anchorena.

Se habilitará la cancha **KILO**, para Pre-Principiantes, al Este del Canal Costanero.

Se habilitará la cancha **ECHO**, Para los niveles Iniciales y Avanzados al Oeste del Canal Costanero, por razones de profundidad esta cancha podrá estar al este del canal Costanero.

6. RECORRIDO:

RECORRIDO ESPECIAL (3 piernas) para la categoría Nivel "Iniciales"

RECORRIDO ESPECIAL (4 piernas) para la categoría Nivel "Avanzados"

TRAPEZOIDE FRANCES (4 piernas) para las categorías Nivel "Pre-Principiantes".

Ver los esquemas del recorrido en el Anexo 1 de estas instrucciones.

Los mismos muestran el orden en que deben pasarse las marcas y la banda en que debe dejarse cada una de ellas.

7. INSCRIPCIONES

Según punto 4 del Aviso de Regatas.

8. NUMERO DE CASCO:

Cada barco podrá tener hasta **Tres** números en su casco de diferente color sobre la banda de estribor (estos serán provistos por el organizador) que lo identifique unívocamente, según puntos 4.2 y 4.3 del aviso de Regatas.

Los instructores serán responsables de la correcta identificación de los cascos y numero

asignados a cada uno de sus alumnos antes del inicio de la primera regata del entrenamiento.

8.1 La comisión de regatas podrá separar en tres flotas las distintas categorías, si las mismas superan los 40 inscriptos.

9. BOTES DE APOYO:

Los botes de apoyo de entrenadores y cualquier otra embarcación relacionada con los

competidores. Estarán a disposición del OR en caso de necesidad, por razones de seguridad y ayuda, esto será informado cuando la letra "**W**" esta izada en la lancha de la CR y su difusión se hará x canal VHF **66 usa**.

10. AYUDA EXTERNA:

Los instructores podrán asistir a sus alumnos siempre y cuando no afecten a otros competidores. Esto modifica la Regla 41 del RRV.

11. LINEA DE PARTIDA:

Estará determinada por la línea imaginaria que une el mástil de la lancha de C.R. y una boya fondeada al efecto, en el extremo opuesto, dejando la lancha por estribor y la boya por babor.

12. LINEA DE LLEGADA:

12.1. La línea de llegada estará determinada por la línea imaginaria que une el mástil de una embarcación con bandera azul izada y una boya inflable fondeada al efecto, de acuerdo con el croquis ilustrativo adjunto correspondiente a cada circuito.

12.2. La Comisión de Regatas podrá, para los Pre-Principiantes fondear la línea de llegada a derecha o a izquierda del eje de la cancha a fin de intentar que la última bordejada presente mejor al viento y podrá no estar fondeada cuando el primer barco inicie la pierna, esto rige para el Trapezoide Francés.

13. MARCAS:

Trapezoide Francés Serán boyas inflables: Cónica de **color Anaranjado** para la línea de largada, Tetraédrica de **color Anaranjado** en el barlovento, Tetraédrica de **color Blanco** en el Reach, Tetraédrica de **color Anaranjado** en sotavento y Boyarín de **color Lila** en la línea de llegada.

Recorrido Especial Iniciales Serán boyas inflables: Cónica de **color Azul** para la línea de partida, Tetraédrica de **color Amarillo** Boya Nº 1, Tetraédrica de **color Blanco** boya Nº 2, Tetraédrica de **color Amarilla** en la línea de llegada.

Recorrido Especial Avanzados Serán boyas inflables: Cónica de **color Azul** para la línea de partida, Tetraédrica de **color Amarillo** Boya Nº 1, Tetraédrica de **color Blanco** boya Nº 2, Tetraédrica de **color Amarilla** boya Nº 3 en Reach, Boyarín **color Lila** en la línea de llegada.

Ver croquis Anexo 1.

14. SISTEMA DE PARTIDA:

El orden de partida de cada categoría hasta terminar su ronda de colores será el siguiente:

ESCUELA Nivel "INICIALES" :	NUMERAL 1 del (CIS), más Color de división de flota.
ESCUELA Nivel "AVANZADOS" :	NUMERAL 2 del (CIS), más Color de división de flota.
ESCUELA "PRE PRINCIPIANTES" :	NUMERAL 3 del (CIS), mas Color de división de flota.

El orden de colores de partida para todas las categorías será: **ROJO, VERDE y AMARILLO.**

La comisión de Regata estará facultada para alterar o disponer otro orden de largada al ya mencionado, lo cual se indicará con el solo hecho de izar el numeral correspondiente antes del momento de la partida, se intentará apoyar el cambio por VHF asignado a cada cancha. Esta facultad se concede para cada una de las regatas del entrenamiento.

14.1 Se utilizará el previsto en el RRV 26 con la señal de atención cinco (5) minutos antes de la señal de partida.

14.2 Los barcos de la categoría cuya señal de atención no se ha dado evitarán la zona de partida.

15. LLAMADA INDIVIDUAL: en caso de haber partidas prematuras, la C.R. izará **Bandera Letra 'X'** del C.I.S. con una señal acústica, manteniéndose izada, hasta que todos los barcos pasados hayan regresado ó **hasta cuatro minutos** después de la partida válida. La Comisión de Regatas, intentará llamar por su número de casco, a los que hayan partido prematuramente, pero no hacerlo no releva al Timonel de la responsabilidad de partir correctamente, ni lo habilita para pedir reparación.

16. LLAMADA GENERAL: se hará en los casos y modos previstos por la RRV 29.2 izando **PRIMER SUSTITUTO**, apoyados por dos señales acústicas.-

17. CAMBIO DE RECORRIDO: no habrá cambio de recorrido.

18. LIMITE DE TIEMPO Y VALIDEZ DE LA REGATA:

18.1 Una regata será anulada si:

18.1.1 el primer participante no pasa la primera marca del recorrido (Barlovento) dentro de los Quince minutos de haberse producido la partida

18.1.2 el primer barco arribado completa el recorrido en un plazo mayor a 30 minutos.

18.2 El Primer participante al llegar dentro de ese límite de tiempo, habilitará a los demás participantes durante diez minutos más, a partir de su hora de llegada. Los Barcos que no hayan finalizado dentro de ese nuevo plazo, serán clasificados DNF.

19. SISTEMA DE PUNTAJE Y VALIDEZ DEL CAMPEONATO:

Se utilizará el sistema de Puntaje Bajo de acuerdo con la regla A1.2, Apéndice A del RRV.

Se programan en la categoría Escuela Iniciales 5 regatas en una clasificación general.

Se programan en la categoría Escuela Avanzados 5 regatas en una clasificación general.

Se programa para la categoría Pre Principiantes 5 regatas en una clasificación general.

Siendo válido en las distintas programaciones con las regatas largadas hasta las 16h30 del último día del Campeonato. **No habrá descartes.**

CASOS DE EMPATE: si hubiere un empate entre dos ó más embarcaciones, se resolverá de acuerdo al Apéndice A8 (A 8.1 A 8.2) de RRV.- En caso de subsistir el empate, se declarará ganador entre ellos, a la embarcación que hubiere obtenido la mejor clasificación en la última regata disputada.-

20. PROTESTAS:

20.1 queda sin efecto en todo su contenido la parte 5 del RRV, salvo la sección "C" en todo su contenido.

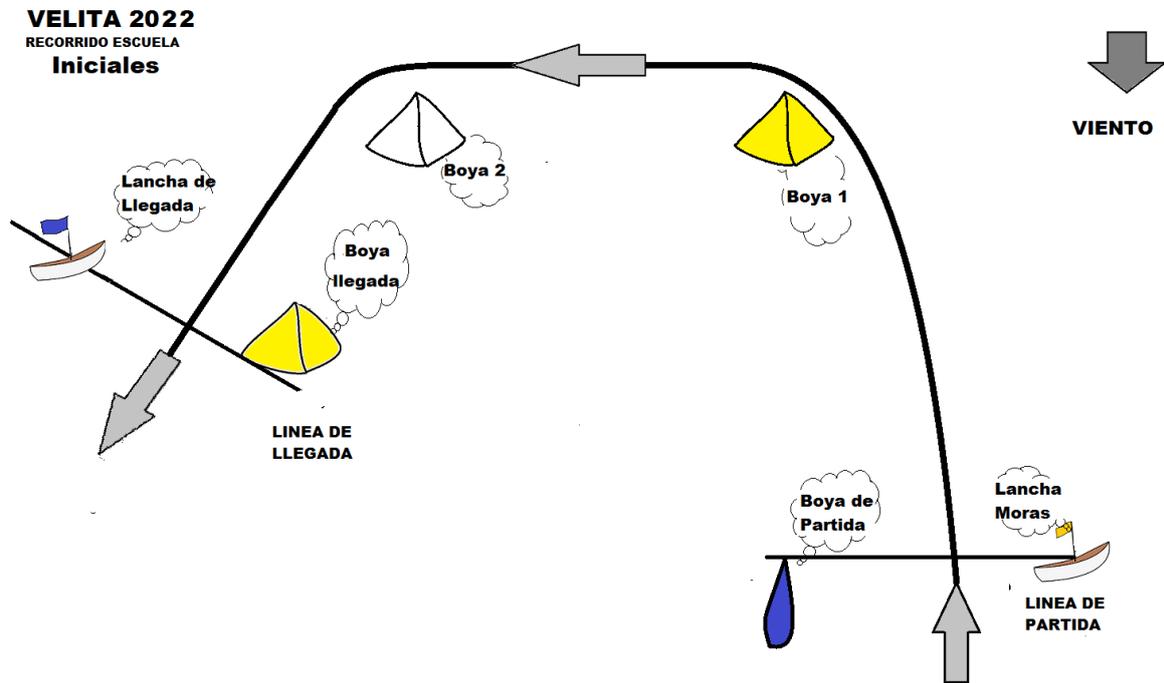
21. SEGURIDAD; ARBITRAJE; DECISION DE REGATERAR y RESPONSABILIDAD

Según lo dispuesto en los puntos: **10, 11 y 12 del Aviso de Regatas.**

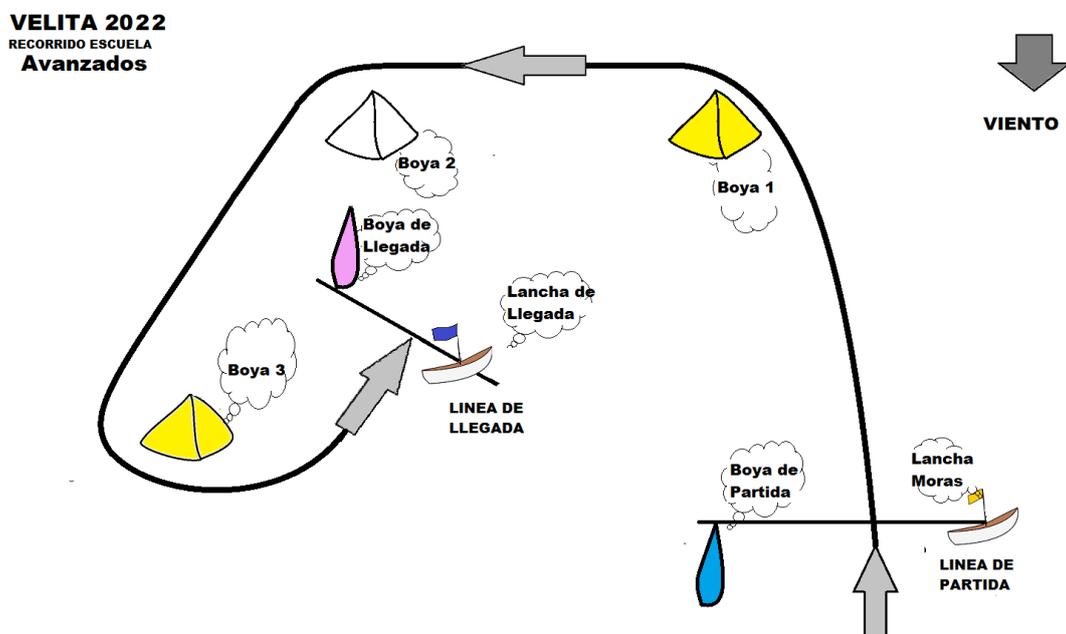
22. CINTAS EN LA MUÑECA: Se entregará a cada participante una cinta que deberá llevarla colocada durante todo el evento en su muñeca derecha, la misma corresponderá al color y numero del participante, su función es para identificarlo tanto en agua como en tierra cumpliendo un protocolo de seguridad y derecho al desarrollo del evento.

ANEXO 1

Recorrido Iniciales: Largar – Boya nº 1 por babor, Boya nº 2 por babor – Llegar dejando la boya por babor y la lancha por estribor:



Recorrido AVANZADOS: Largar – Boya nº 1 por babor, Boya nº 2 por babor, boya nº3 por babor – Llegar dejando la boya por babor y la lancha por estribor:



Recorrido Pre-Principiantes: Largar – Boya de barlovento por babor, Boya de Reach por babor, boya de sotavento por babor – Llegar dejando la boya por babor y la lancha por estribor:

