



## CLUB DE VELEROS BARLOVENTO

# DESAFÍO INTERNO TRES GENERACIONES BARLOVENTO

Fórmula PHRF – Series A, B, C, D, E, F, S

SAN FERNANDO, Capital Nacional de la Náutica

### **INTRUCCIONES DEL ENTRENAMIENTO**

### **ESTAS INTRUCCIONES PREVALECEN SOBRE EL AVISO**

### **CON MODIFICACIONES**

*Los textos en celeste corresponden a modificaciones realizadas posteriormente a la publicación de estas Instrucciones y debidamente comunicada por Avisos Modificatorios.*

#### **1 REGLAS**

- 1.1 Reglas, tal como se las define en el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing vigente a la fecha de la regata (RRV), en su Regla 3, 10, (definiciones) Espacio en la Marca, Señales de Regata, 28.1, 29.1, 34(b), 35, 44.2, A4 y A5, son modificadas como se indica en las respectivas instrucciones.
- 1.2 Regirá el reglamento del sistema de hándicaps PHRF vigente a la fecha de la regata. Los tiempos reales serán corregidos mediante el sistema “tiempo-en-tiempo”.
- 1.3 En caso de conflicto entre el aviso de regata y las instrucciones de regata, generales o suplementarias, prevalecerán estas últimas. Esto modifica la regla 63.7 del RRV.
- 1.8 Un barco no podrá pedir reparación por:
  - (a) la falta de profundidad en el área de entrenamiento;
  - (b) un defecto de identificación si carece de número de vela o si se hubiera inscripto con un número de vela diferente al que utilice en alguna de sus velas.

#### **2 AVISOS A LOS COMPETIDORES**

- 2.1 Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (en adelante “el TOA”), que estará alojado en el sitio web del Club [www.barlovento.org.ar](http://www.barlovento.org.ar).

#### **3 CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DEL ENTRENAMIENTO**

Todo cambio en las instrucciones del entrenamiento se publicará no más tarde que 2 horas antes del horario programado para la señal de atención, de la primera serie.

#### **4 SEÑALES HECHAS EN TIERRA**

Las indicadas desde el mástil de largada y llegada ubicado del lado sur de la bocana del club.



## 5 PROGRAMA DE ACTIVIDADES

### 5.1

Fecha	Evento - Recorrido	Primera señal de Atención
15 de Abril	“Tres Generaciones” – (Bocana CVB – CIC CVB – Bocana CVB)	11h00
	Tercer tiempo y agasajo a tripulaciones	16h00

5.3 Los horarios indicados en “Atención” corresponden a la primera señal de atención programada en el procedimiento de partida.

## 6 BANDERAS DE CLASE Y ORDEN DE LAS PARTIDAS

6.1 El orden de partida de las series y sus banderas de clase (señal de atención) serán como sigue:

### 6.2 TRIPULACION COMPLETA

<i>Series</i>	<i>Partida</i>	<i>Bandera de clase</i>	<i>Hora</i>
- Serie “S” (serie “sin spinnaker”)	1 <sup>ra</sup> partida	Numeral 3 del CIS	11h00
- Serie E / F / D / C	2 <sup>da</sup> partida	Numeral 2 del CIS	11h05
- Serie A / B	3 <sup>ra</sup> partida	Numeral 1 del CIS	11h10
- Partida conjunta de todas las series (ver 10.11)		Letra “Q”** del CIS	11h00

*Notas: \*\* bandera cuadra amarilla.*

6.5 Series y clasificación:

- (a) las series C, D, E, F conforman la serie C/D/E/F, largan y clasifican juntas;
- (b) la serie Sin Spinnaker será clasificada en una serie única “S”.
- (c) las series A y B largaran juntas y clasificarán juntas.

## 7 ÁREA DE REGATA

7.1 Área de Regata: Río Lujan y Río de la Plata.

## 8 RECORRIDOS

8.1 El recorrido consistirá en partir desde el sitio indicado en el punto 10.1, **dejar por estribor la boya CIC-CVB** (34° 31.37S 58° 22.14W) y llegar al sitio indicado en el punto 12.2.



## 9 MARCAS

- 9.1 (a) Las marca de partida determinada a por el mástil de señales **ubicado en tierra en la bocana del CVB**, boya inflable cilíndrica de color amarilla fondeada especialmente en extremo este del Rio Lujan.
- (b) Boya CIC- CVB fondeada aproximadamente en la posición 34° 31.37S 58° 22.14W
- (d) Las marcas de llegada determinada por la línea imaginaria, descrita en el punto 9.1.a.

## 10 LA PARTIDA

- 10.1 La línea de partida estará entre el mástil de señales ubicado en tierra en la bocana del club y la boya inflable de color amarilla en el extremo opuesto. Pero si la comisión de regata lo considera apropiado, a su exclusivo criterio, podrá ubicar la línea de partida en otro lugar. En este caso, intentará comunicar la posición de la línea de partida por **canal 66 de VHF modo USA**;
- 10.2 Para alertar a los barcos de que una secuencia de partidas comenzará pronto, la bandera naranja de la línea de partida será desplegada con una señal sonora, no menos de cinco minutos antes que la primera señal de atención.
- 10.3 La regata podrá ser anulado o postergado cuando el viento, medido por la comisión de regata antes de la primera señal de atención y en forma aproximadamente constante:
- (a) no alcance los 4 nudos, o
- (b) supere los 20 nudos.
- 10.4 Si se fondea una marca límite interior, cerca del malecón de la bocana y aproximadamente sobre la línea de partida, deberá ser dejada por el mismo lado de estribor, desde que los barcos se aproximan a la línea de partida desde el lado de pre partida para partir hasta que la hayan pasado.
- 10.5 La regata se largará haciendo cada señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida correspondiente. La señal de atención de cada serie sucesiva se dará con la señal de partida de la serie precedente o después.
- 10.6 La comisión de regata intentará llamar a los barcos pasados por **VHF canal 66 modo USA**, pero una llamada tardía, el orden en que se llame a los barcos pasados o una falta de llamada no será fundamento para un pedido de reparación.
- 10.7 Los barcos cuya señal de atención no haya sido hecha evitarán ingresar al área de partida durante la secuencia de señales para otras series.
- 10.8 Todo barco que parta más tarde de 20 minutos después de la última señal de partida será clasificado DNS (“No partió”) Esto modifica las reglas A4 y A5 del RRV.
- 10.9 Cuando sea desplegada una bandera BLANCA apoyada con señal sonora, no más tarde que cinco minutos antes de la primera señal de atención, significará que todas las series partirán juntas (ver instrucción 6.2, Partida conjunta de todas las series).

## 11 LA LLEGADA

- 11.1 La línea de llegada estará entre un asta que exhibe una bandera azul en tierra donde se encuentra la comisión de regata y una boya inflable fondeada ubicada en el extremo opuesto.
- 11.2 La línea de llegada será estará ubicada en el mismo lugar que la línea de partida.
- 11.3 Si la comisión de regata estuviese ausente en la llegada, cada barco que llega deberá informar a la comisión de regata por canal 66 VHF modo USA su posición y su ETA a la línea de llegada.



- 11.4 La identificación positiva de cada participante después de llegar será responsabilidad de cada timonel. De no concretarse el yate podrá ser clasificado DNC (no corrió) o DNF (no llegó). Será obligatorio para todos los participantes comunicarse con la Comisión de Regata 2 millas antes de la llegada. La no concreción de estos llamados pondrá en marcha un operativo de seguridad establecido por la Prefectura Naval Argentina y el yate podrá ser penalizado por la Autoridad Marítima.

## **12 SISTEMA DE PENALIZACIÓN**

- 12.1 La regla 44.1 del RRV es modificada de modo que la Penalidad de Dos Giros es reemplazada por la Penalidad de Un Giro.

## **13 TIEMPOS LÍMITE**

- 13.1 Modificando la regla 35 del RRV, clasificarán como DNF los barcos que lleguen:
- Después de 03:00 horas de arribado el primer barco.
  - Después de las 17:00hs
- 13.2 Los barcos que no lleguen dentro del intervalo para llegar serán clasificados DNF sin una audiencia. Esto modifica RRV 35, A4 y A5.
- 13.3 La línea de llegada será levantada a las hora 18:00PM del día de la regata y todo barco que no llegue antes de este límite de tiempo será clasificado DNF sin una audiencia.
- 13.4 Las instrucciones 14.4 modifican las reglas 35, A4 y A5 del RRV y las instrucciones 14,1, 14.2 y 14.3 de las instrucciones generales.

## **14 PROTESTAS**

- 14.1 **No se trataran protestas, si rigen las reglas mencionadas bajo la condición del Fair play**

## **15 PREMIOS Y EVENTOS SOCIALES**

La entrega de premios será el mismo día, se realizará a partir de las 15h00 aproximadamente, o luego de arribado el ultimo barco de la flota, en el Club de Veleros Barlovento, mediante un almuerzo de camaradería.

Se entregarán premios al 1er, 2do y 3er puesto de la clasificación general.

## **16 LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

Los competidores participan enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la regla 3, 'Decisión de Regatear' del RRV. La autoridad organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del entrenamiento ~~anual~~ no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después de este evento.

## **17 COMUNICACIONES RADIALES**

- 17.1 La comisión de regata se comunicará con la flota por **VHF canal 66 modo USA**.

## **18 SEGURIDAD**



- 18.1 Todo barco que se retira del entrenamiento notificará de ello a la comisión de regata en cuanto sea posible, por **canal 66 VHF modo USA** o telefónicamente al 0054 9 11 5138-4292 (móvil) / 0054 11 4745-6505 (fijo).



**Informativo, formas y colores de las señales:**



**Numeral 1**



**Numeral 2**



**Numeral 3**



**Numeral 4**



**Numeral 5**



**Numeral 7**



**LETRA "Q"**



**LETRA "G"**