



**FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING**  
Autoridad Nacional  
*junto con el Club de Veleros Barlovento*

**ENTRENAMIENTO ANUAL 36º COPA FUNDADORES**  
**ENTRENAMIENTO ANUAL DOBLES PHRF**

Fórmula PHRF – Series A, B, C, D, E, F y S

SAN FERNANDO, Capital Nacional de la Náutica

**AVISO DE REGATA GENERAL Y SUPLEMENTARIO**  
**CON MODIFICACIONES**

Los textos *en rojo* corresponden a los artículos del Aviso de Regata General y los escritos en negro al Aviso de Regata Suplementario.

Los textos *en celeste* corresponden a modificaciones realizadas posteriormente a la publicación de estas Instrucciones y debidamente comunicada por Avisos Modificatorios.

**1. REGLAS**

- 1.1 Los entrenamientos serán corridas bajo las “Reglas” tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de WS 2021-2024 (RRV).
- 1.2 En caso de existir alguna diferencia entre este Aviso y las Instrucciones de Regata, prevalecerán las Instrucciones de Regata. Esto modifica RRV 63.7.
- 1.3 Serán de aplicación los protocolos covid-19 vigentes de la autoridad sanitaria/DNU y de la FAY.
- 1.4 Debido al público conocimiento por el covid-19, este aviso podrá ser modificado en parte o en su totalidad con 48 horas de anticipación, siendo publicado los cambios en la web autorizadas.
- 1.5 Regirá el reglamento del sistema de hándicaps PHRF vigente a la fecha de cada regata. Los tiempos reales serán corregidos mediante el sistema “tiempo-en-tiempo”.
- 1.6 Las reglas de regata 60.1(a) y (b), 62.1(a), 63.7, A4, A7 y A8 del RRV serán modificadas como se indica en los respectivos artículos. Las instrucciones de regata también pueden modificar otras reglas del RRV.
- 1.7 Modificando las reglas 60.1(b) y 62.1(a) del RRV, un barco no podrá pedir reparación por:
  - (a) la falta de profundidad en el área de entrenamiento;
  - (b) un defecto de identificación si carece de número de vela o se hubiera inscripto con un número de vela diferente al que utilice en alguna de sus velas.
- 1.8 Las siguientes notaciones en una regla del aviso de regata o de las instrucciones de regata significan:

[PD] La penalización por una infracción a esa regla puede, a criterio de la comisión de protestas, ser menor que la descalificación;

[NP] Un barco no puede protestar por una supuesta infracción a esa regla; esto modifica la regla 60.1(a) del RRV.

- 1.9 Los Avisos de Regata y las Instrucciones de Regata de los eventos mencionados a continuación rigen para esos eventos:
- 07 de Agosto: RegaCIC Anual Barlovento/Sotavento para el Entrenamiento Anual 36º Copa Fundadores;
  - 17 de septiembre: Regata Dobles a Colonia CNSM, Bs. Aires/Colonia para el Entrenamiento Anual Dobles PHRF.
  - 10 de Octubre: Multiclubes, Bs. As./ La Plata para el Entrenamiento Anual Dobles PHRF y Entrenamiento Anual 36º Copa Fundadores

## 2. AVISOS A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de avisos (TOA), publicado en la página web [www.barlovento.org.ar](http://www.barlovento.org.ar).

## 3. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN

- 3.1 Los entrenamientos son abiertas a todos los barcos de las clases mencionadas en el encabezado de este aviso de regata.
- 3.2 Las inscripciones a los mismos serán recibidas a través del Club Colaborador que esté indicado en la web <http://www.fay.org.ar>
- 3.3 El valor de inscripción para poder participar será el que establezca el Club Colaborador.
- 3.4 Para aquellos participantes menores de 18 años que no figuran en el listado de Limitación de Responsabilidad que publica la Federación Argentina de Yachting en su web, deberán presentar en el momento de la inscripción, el formulario correspondiente, firmado por el padre o tutor y certificada por Escribano. Dicho formulario está publicado en el sitio web de la FAY (<http://www.fay.org>).
- 3.5 La inscripción está abierta a todos los barcos de la fórmula y series mencionadas en el encabezado cuyo tipo esté incluido en la lista de ratings del sistema de handicaps PHRF vigente al viernes previo a cada regata.
- 3.6 **Para todos los entrenamientos excepto los del 07/08/2022, 17/09/2022 y 01/10/2022.**
- Los barcos elegibles podrán inscribirse completando el formulario de inscripción accesible desde la página web [www.barlovento.org.ar](http://www.barlovento.org.ar) antes de las 15:00 horas del día previo a cada regata y abonando el monto correspondiente según su serie:
- |  |   |          |
|--|---|----------|
| <b>Entrenamiento Anual 36º Copa Fundadores y</b> | Series A y B  | \$ 2.500 |
| <b>Entrenamiento Anual Dobles PHRF</b>           | Series C y D  | \$ 2.000 |
|  | Series E y F  | \$ 1.800 |
|  | Serie S (sin spinnaker) deberá abonar según con la serie que le corresponda por su rating PHRF. |          |

### 3.7 Forma de pago

El pago correspondiente se deberá realizar en efectivo en la administración del club o a través de depósito/transferencia bancaria a la siguiente cuenta:

- o Banco Patagonia
- o Titular: Lucas Vico
- o Caja de Ahorro: 145-145011309-000
- o CBU: 0340145908145011309002
- o Alias: FRUTA.SABANA.TRANVIA
- o CUIL: 20-32.636.839-4

Una vez realizado el pago, se debe enviar comprobante de este a [nautica@barlovento.org.ar](mailto:nautica@barlovento.org.ar), previo al tiempo limite de inscripciones.

Una vez vencido dicho plazo no se aceptarán inscripciones.

### 3.8 Para los entrenamientos del 07/08/2022 y 17/09/2022

Los barcos elegibles podrán inscribirse cumpliendo con lo dispuesto en los respectivos Avisos de Regata.

## 4. PROGRAMA

### 4.1 Entrenamiento Anual 36º Copa Fundadores (tripulación completa)

FECHA	EVENTO – RECORRIDO	ATENCION
23 de abril	"La Panelita" - <i>Media distancia</i>	10h00
14 de Mayo	"Comodoro Moras" – Recorrido mixto	11h00
25 de Junio	"Pilote Norden" – Media distancia	10h00
23 de julio	"64º Aniversario CVB" - <i>Marcas Fijas</i>	12h00
07 de Agosto	RegaCIC anual - BS/MF	13h00
01 de octubre	"Multiclubes" – Bs As/La Plata	09h00
15 de Octubre	"50 Aniv. Mun. de S. Fernando Capital de la Nautica" – Marcas fijas	10h00
19 de Noviembre	"100 Millas" <i>Media distancia</i>	10h00

### 4.2 Entrenamiento Anual Dobles PHRF 2022

FECHA	EVENTO – RECORRIDO	ATENCION
23 de Abril	"La Panelita" - <i>Media distancia</i>	09h00
14 de Mayo	"Comodoro Moras" – <i>Recorrido mixto</i>	10h00
25 de Junio	"Pilote Norden" – Media distancia	09h00
23 de julio	"64º Aniversario CVB" - <i>Marcas Fijas</i>	11h00
17 de Septiembre	Regata Dobles a Colonia CNSM - BsAs/Colonia	09h00
01 de octubre	"Multiclubes" - Bs As/La Plata	09h00
15 de Octubre	"50 Aniv. Mun. de S. Fernando Capital de la Nautica" – Marcas fijas	09h00
19 de Noviembre	"100 Millas" <i>Media distancia</i>	09h00

4.2 Los horarios indicados en "Atención" corresponden a la primera señal de atención programada del procedimiento de partida.

## 5. INSTRUCCIONES DE REGATA

5.1 Las instrucciones de regata de todos los entrenamientos, excepto los del **07/08/2022 y 17/09/2022**

estarán disponibles en la web del Club organizador [www.barlovento.org.ar](http://www.barlovento.org.ar) no más tarde que el jueves anterior del evento a las 17hs.

5.2 Las instrucciones de regata de los entrenamientos del **07/08/2022 y 17/09/2022** estarán disponibles de acuerdo con lo dispuesto en sus respectivos Avisos de Regata.

## 6. PARQUE CERRADO, SEDE, ZONA DE ENTRENAMIENTOS Y RECORRIDOS

6.1 No hay parque cerrado, cada competidor saldrá de su club, manteniendo todos los protocolos autorizados a la fecha, dispuestos por las autoridades sanitarias y FAY.

6.2 La sede del evento será la web de la FAY y del club colaborador del entrenamiento [www.barlovento.org.ar](http://www.barlovento.org.ar).

6.3 Zona de entrenamiento: Rio de la Plata entre Olivos y La Plata para los eventos costeros y entre las costas de Argentina y de Uruguay para los demás eventos.

6.4 Los recorridos son los mencionados en el art. 4 Programa de este documento.

## **7. ARBITRAJE**

Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza, que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la WS, pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.

## **8. PREMIOS:** Se especificará en las instrucciones de regata de cada evento.

## **9. VALIDEZ Y PUNTAJE**

9.1 **Validez:** Cada evento será válido si se completan 2 o más regatas.

### **9.2 Puntaje de serie**

(a) El puntaje de serie de cada barco en cada evento será la suma total de sus puntajes de regata descartando:

- sus 3 peores puntajes si se completan siete u ocho entrenamientos;
- sus 2 peores puntajes si se completan cinco o seis entrenamientos;
- su peor puntaje si se completan tres o cuatro entrenamientos; y
- sin descartes si se completan dos entrenamientos.

(b) Si un barco tiene dos o peores puntajes iguales, se descartará(n) el (los) puntaje(s) de la(s) regata(s) que se corra(n) anteriormente dentro del evento.

(c) El barco con el mayor puntaje de evento gana y los demás serán clasificados consecuentemente.

### **9.3 Sistema de puntaje**

Esto reemplaza la regla A4 del RRV.

(a) Cada barco que parta y llegue y que después no se retire, no sea penalizado ni reciba reparación, recibirá 101 puntos menos su puesto de llegada en su serie;

(b) Todo barco que no esté inscripto, no parta, no llegue, se retire o fuera descalificado, no recibirá puntos.

### **9.4 Empates en los entrenamientos**

Esto reemplaza la regla A7 del RRV. Si hay barcos con tiempos corregidos iguales clasificarán en el mejor de los puestos en disputa entre ellos.

### **9.5 Empates en un evento**

Reemplazando la regla A8 del RRV, si dos o más barcos empataran en puntos, se definirá al ganador entre ellos utilizando los siguientes criterios en este orden:

(a) a favor del barco que hubiera obtenido mayor cantidad de primeros puestos, repitiendo de ser necesario este procedimiento con segundos, terceros y demás puestos, utilizando solamente los entrenamientos no descartados;

(b) a favor del barco que hubiera batido más veces al otro;

(c) a favor del barco que hubiera batido al otro en el último entrenamiento, repitiendo de ser necesario este procedimiento con el anteúltimo, el antepenúltimo y demás entrenamiento;

(d) los barcos empatarán el puesto.

A los fines de las cláusulas (b) y (c) se utilizará la totalidad de los entrenamientos, o sea tanto los que han sido descartados como los que no lo han sido.

## **10. NEGACION DE RESPONSABILIDAD**

Decisión de Regatear: la responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco. Regla Fundamental 3 del RRV.

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gra-

tuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudieran sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

**11. PUBLICIDAD**

Se podrá requerir que los barcos exhiban publicidad elegida y provista por la autoridad organizadora.

**12. COMUNICACIONES RADIALES**

Excepto en una emergencia, un barco que está entrenando no efectuará transmisiones de voz o de datos ni recibirá comunicaciones de voz o de datos que no estén disponibles para todos los barcos.

**11. SEGURIDAD**

11.1 Si la comisión de regata despliega la bandera "V" con una señal sonora, todos los barcos deberán ponerse en escucha del **canal 66 VHF modo USA** para recibir instrucciones de búsqueda y rescate.

11.2 [PD] [NP] Todo barco que se retira de un entrenamiento notificará de ello a la comisión de regata en cuanto sea posible.

11.3 De acuerdo con la regla 2.01.6 del Apéndice B de las Reglas Especiales de la World Sailing (World Sailing Offshore Special Rules), estos entrenamientos han sido categorizados como costeros. Las Reglas Especiales están disponibles en el sitio web de World Sailing [www.sailing.org](http://www.sailing.org).

13.4 Al inscribirse un patrón declara conocer las Reglas Especiales de la World Sailing y su impacto en la seguridad, y acepta lo dispuesto en la regla fundamental 3 del Reglamento de Regatas a Vela.