“VELITA DORADA, PLATEADA y BRONCE 2021”

OPTIMIST ESCUELA “A” y “B” y PRE PRINCIPIANTES

INSTRUCCIONES DE REGATA DE ENTRENAMIENTO

1. REGLAS: las regatas se disputarán bajo las siguientes reglas:
1.1. El Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024.
1.2. El Aviso de Regatas.
1.3. Estas Instrucciones de Regata, y sus Avisos Modificatorios. Dichos avisos se publicarán en el tablero oficial de avisos **(TOA)** publicado en la página Web del club www.barlovento.org.ar .
1.4. Aguas Limpias: de acuerdo a la **REGLA 47 del RRV** los barcos que acumulen residuos durante las regatas, deberán eliminarlos una vez llegados a puerto o en sus embarcaciones de apoyo. Su eliminación por la borda podrá ser motivo de descalificación.
1.5 Participantes: más de un timonel podrá usar el mismo barco en forma individual siempre que sean en regatas diferentes debiendo comenzar y culminar cada regata un mismo timonel con el barco que le fuera asignado por su instructor y numero asignado por la autoridad organizadora.
1.6 Se deberá cumplir con los protocolos de Covid 19 vigentes.

2. CATEGORIAS:

- **OPTIMIST ESCUELA Nivel “A” (avanzados)**
- **OPTIMIST ESCUELA Nivel “B” (iníciales)**
- **OPTIMIST “PRE PRINCIPIANTES”**

3. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:
Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará antes de las 9:00 horas del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que se publicará antes de las 20:00 horas del día anterior a que tenga efecto.

4. PROGRAMA:

Viernes 24-09-2021	10.00 a 17.00 hs. Acreditación
Sábado 25-09-2021	08.00 a 10.00 Hs. Acreditación.
Sábado 25-09-2021	12:00 Hs. Regatas.
Domingo 26-09-2021	11:00 Hs. Regatas.
Domingo 26-09-2021	18.00 Hs. Entrega de Premios

Si el primer día de regatas no se completa la serie de regatas, continuaran al día siguiente.
El ultimo día de regatas se computaran las series cerradas, de faltar completar una ronda las anteriores de esta no serán computadas y no se darán señales de partida después de las 16h30.

5. ZONA DE REGATAS:
La cancha estará ubicadas frente a las costas de San Isidro / Anchorena.

6. RECORRIDO:
TRAPEZOIDE FRANCES (4 piernas) para las categorías Nivel “A” y Pre-Principiantes.
RECORRIDO ESPECIAL (3 piernas) para la categoría Nivel “B”.
Ver los esquemas del recorrido en el Anexo 1 de estas instrucciones.
Los mismos muestran el orden en que deben pasarse las marcas y la banda en que debe dejarse cada una de ellas.

7. INSCRIPCIONES
Según punto 4 del Aviso de Regatas.

8. NUMERO DE CASCO:

Cada barco podrá tener hasta **Cuatro** números en su casco de diferente color sobre la banda de estribor (estos serán provistos por el organizador) que lo identifique unívocamente. Los instructores serán responsables de la correcta identificación de los cascos y numero asignados a cada uno de sus alumnos antes del inicio de la primera regata del entrenamiento.

Se habilitará cambio de vela o elementos siempre que los mismos fueran autorizados por la Comisión de Regata y sean informados hasta una hora antes del inicio de las regatas del día.

8.1 La comision de regatas podrá separar en dos flotas la categoría de pre principiantes, si la misma supera los 40 inscriptos, seguirán siendo identificados sus cascos con color blanco números negros, pero será provisto por los organizadores una cinta de distinto color la que deberá estar en el puño de pico del barco asignado, durante todo el entrenamiento.

9. BOTES DE APOYO:
Los botes de apoyo, de entrenadores y cualquier otra embarcación relacionada con los competidores deberán acreditarse en la oficina Náutica del Club de Veleros Barlovento previa a la largada de la primera regata de entrenamiento, siendo su hora tope sábado 25 a las 10h00. En caso de necesidad, por razones de seguridad y ayuda, todos los botes de apoyo, estarán a disposición del OR, esto será informado cuando la letra **"W"** este izada y su difusión se hará x canal VHF **65usa**.

10. AYUDA EXTERNA:
Los instructores podrán asistir a sus alumnos siempre y cuando no afecten a otros competidores. Esto modifica la Regla 41 del RRV.

11. LINEA DE PARTIDA:
Estará determinada por la línea imaginaria que une el mástil de la lancha de C.R. y una boya cónica de color anaranjado, fondeada al efecto.

12. LINEA DE LLEGADA:
12.1. La línea de llegada estará determinada por la línea imaginaria que une el mástil de una embarcación con bandera azul izada y una boya inflable tetraédrica de color amarillo fondeada al efecto, de acuerdo al croquis ilustrativo adjunto correspondiente a cada circuito.
12.2. La Comisión de Regatas podrá, fondear la línea de llegada a derecha o a izquierda del eje de la cancha a fin de intentar que la última bordejeada presente mejor al viento y podrá no estar fondeada cuando el primer barco inicie la pierna, esto rige para el Trapezoide Francés.

13. MARCAS:
Trapezoide Francés Serán boyas inflables: Cónica de **color Anaranjado** para la línea de largada, Tetraédrica de **color Amarillo** en el barlovento, Tetraédrica de **color Blanco** en el Reach, Tetraédrica de **color Blanco** en sotavento y Tetraédrica de **color Amarillo** en la línea de llegada.
Recorrido Especial Serán boyas inflables: Cónica de **color Anaranjado** para la línea de partida, Tetraédrica de **color Amarillo** Boya Nº 1, Tetraédrica de **color Blanco** boya Nº 2, Tetraédrica de **color Amarilla** en la línea de llegada.

14. SISTEMA DE PARTIDA:

El orden de partida de cada categoría hasta terminar su ronda de colores será el siguiente:

1º: PRE PRINCIPIANTES: **NUMERAL 1** del (CIS), mas Bandera de atención Color **Blanco o color si hay división de Flota**.

2º: ESCUELA Nivel "A": **NUMERAL 2** del (CIS), mas Bandera de atención Colores, **Rojo, Verde o Amarillo**, según el color de participantes que estén largando en ese momento.

3º: ESCUELA Nivel "B": **NUMERAL 3** del (CIS), mas Bandera de atención Colores, **Rojo, Verde o Amarillo**, según el color de participantes que estén largando en ese momento.

La comisión de Regata estará facultada para alterar o disponer otro orden de largada al ya mencionado, lo cual se indicará con el solo hecho de izar el numeral correspondiente antes del momento de la partida, se intentara apoyar el cambio por VHF 65usa. Esta facultad se concede para cada una de las regatas del entrenamiento. También se faculta a la Comisión de Regata a habilitar otra cancha de regata para alguna de las categorías, si así lo considere necesario.
14.1 Se utilizará el previsto en el RRV 26 con la señal de atención cinco (5) minutos antes de la señal de partida.

SEÑAL	BANDERA Y SEÑAL ACUSTICA	MINUTOS FALTANTES PARA LA PARTIDA
ATENCION	BANDERA SEGÚN DETALLE (punto 15) + 1 SONIDO	5
PREPARATORIA	"P" "U" o "Negra" + 1 SONIDO	4
DE UN MINUTO	SE ARRIA BANDERA PREPARATORIA (según la izada) + 1 SONIDO	1
PARTIDA	SE ARRIA BANDERA DE ATENCION + 1 SONIDO	0

14.2. Los barcos de la categoría cuya señal de atención no se ha dado evitarán la zona de partida.

15. LLAMADA INDIVIDUAL: en caso de haber partidas prematuras, la C.R. izará **Bandera Letra 'X'** del C.I.S. con una señal acústica, manteniéndose izada, hasta que todos los barcos pasados hayan regresado ó hasta tres minutos después de la partida válida. La Comisión de Regatas, intentará llamar por su número de casco, a los que hayan partido prematuramente, pero no hacerlo no releva al Timonel de la responsabilidad de partir correctamente, ni lo habilita para pedir reparación.

16. **LLAMADA GENERAL:** se hará en los casos y modos previstos por la RRV 29.2 izando **PRIMER SUSTITUTO,** apoyados por dos señales acústicas.-

17. CAMBIO DE RECORRIDO: no habrá cambio de recorrido.

18. **LIMITE DE TIEMPO Y VALIDEZ DE LA REGATA:**
18.1Una regata será anulada si:

18.1.1 el primer participante no pasa la primera marca del recorrido (Barlovento) dentro de los quince minutos de haberse producido la partida

18.1.2 el primer barco arribado completa el recorrido en un plazo mayor a 25 minutos.

18.2 El Primer participante al llegar dentro de ese límite de tiempo, habilitará a los demás participantes durante diez minutos más, a partir de su hora de llegada. Los Barcos que no hayan finalizado dentro de ese nuevo plazo, serán clasificados DNF.

19. SISTEMA DE PUNTAJE Y VALIDEZ DEL CAMPEONATO:
Se utilizará el sistema de Puntaje Bajo de acuerdo a la regla A1.2, Apéndice A del RRV.
Se programan en la categoría Escuelas **4** regatas en una clasificación general.

Se programa para la categoría Pre Principiantes **5** regatas en una clasificación general.
Siendo válido en ambas programaciones con las regatas largadas hasta las 16:00 del último día del Campeonato**. No habrá descartes.**

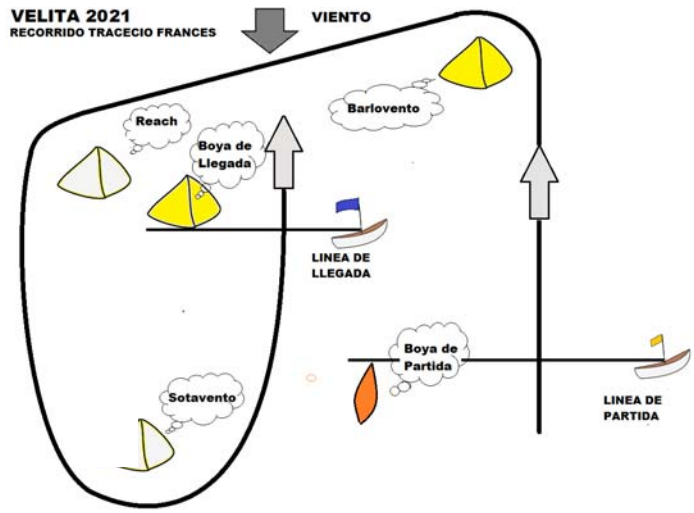
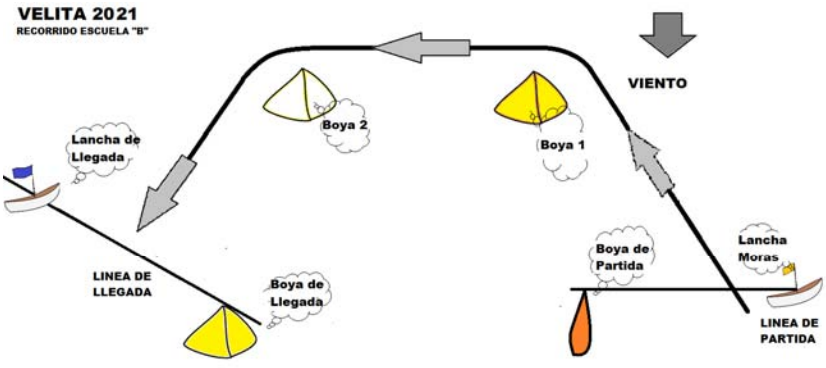
CASOS DE EMPATE: si hubiere un empate entre dos ó más embarcaciones, se resolverá de acuerdo al Apéndice A8 (A 8.1 A 8.2) de RRV.- En caso de subsistir el empate, se declarará ganador entre ellos, a la embarcación que hubiere obtenido la mejor clasificación en la última regata disputada.-

20. PROTESTAS:
20.1 queda sin efecto en todo su contenido la parte **5** del RRV, salvo la sección **"C"** en todo su contenido.

21. SEGURIDAD; ARBITRAJE; DECISION DE REGATERAR y RESPONSABILIDAD
Según lo dispuesto en los puntos: **10, 11 y 12 del Aviso de Regatas.**

ANEXO 1

Recorrido Nivel "A" (avanzados) y Pre-Principiantes



Recorrido Especial Nivel "B" Iníciales.