

## **“VELITA DORADA, PLATEADA y BRONCE 2019”**

### **OPTIMIST ESCUELAS “A” y “B” y PRE PRINCIPIANTES**

#### **INSTRUCCIONES DE REGATA**

**1. REGLAS:** las regatas se disputarán bajo las siguientes reglas:

- 1.1. El Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2017-2020.
- 1.2. Las Reglas de la Clase Internacional Optimist
- 1.3. El Aviso de Regatas.
- 1.4. Estas Instrucciones de Regata, y sus Avisos Modificatorios. Dichos avisos se publicarán en el tablero oficial de avisos (TOA) ubicado en la zona de la Oficina de regatas del Club.
- 1.5. AGUAS LIMPIAS: de acuerdo a la REGLA 55 del RRV los barcos que acumulen residuos durante las regatas, deberán eliminarlos una vez llegados a puerto. Su eliminación por la borda podrá ser motivo de descalificación.

**PARTICIPANTES:** más de un timonel podrá usar el mismo barco en forma individual siempre que sean en regatas diferentes debiendo comenzar y culminar cada regata un mismo timonel con el barco asignado, siempre y cuando esté debidamente aclarado en el momento de la inscripción.

**2. CATEGORIAS:**

- **OPTIMIST “ESCUELA NIVEL A” (avanzados)**
- **OPTIMIST “ESCUELA NIVEL B” (inicial)**
- **OPTIMIST “PRE PRINCIPIANTES”**

**3. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:**

Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará antes de las 9:00 horas del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que se publicará antes de las 20:00 horas del día anterior a que tenga efecto.

**4. PROGRAMA:**

Sábado 28-09-2019	09.00 Hs. Cierre de Acreditación.
Sábado 28-09-2019	12:00 Hs. Regatas.
Domingo 29-09-2019	11:00 Hs. Regatas.
Domingo 29-09-2019	18.00 Hs. Entrega de Premios

**4.1 ORDEN DE PARTIDAS**

**28/09/19**

Escuelita nivel “B”, hasta culminar regatas de los colores habilitados, Numeral 3 del (CIS)  
**Pre- Principiantes**, hasta culminar regatas de los colores habilitados, Numeral 1 del (CIS)  
Escuelita nivel “A”, hasta culminar regatas de los colores habilitados, Numeral 2 del (CIS)

**29/09/19**

Escuelita nivel “B”, hasta culminar regatas de los colores habilitados, Numeral 3 del (CIS)  
**Pre- Principiantes**, hasta culminar regatas de los colores habilitados, Numeral 1 del (CIS)  
Escuelita nivel “A”, hasta culminar regatas de los colores habilitados, Numeral 2 del (CIS)

## **5. ZONA DE REGATAS:**

La cancha estará ubicada frente a las costas de San Isidro / Anchorena. En caso de condiciones meteorológicas adversas, se realizara en la lagunita, entrada sobre el Lujan casi llegando al Vinculación.

## **6. RECORRIDOS:**

TRAPEZOIDE FRANCES (4 piernas) para Pre Principiantes y Escuelita nivel "A"

RECORRIDO ESPECIAL (3 piernas) escuelita nivel "B"

Ver Anexo N° 1, recorridos al final de estas instrucciones. Los mismos muestran el orden en que deben pasarse las marcas y la banda en que debe dejarse las mismas.

## **7. INSCRIPCIONES**

Según punto 4 del Aviso de Regatas.

## **8. NUMERO DE CASCO:**

Cada barco deberá tener **TRES** números en su casco de diferente color sobre la banda de estribor (estos serán provistos por el organizador) que lo identifique unívocamente. Los instructores serán responsables de la correcta identificación de los cascos y numero asignados a cada uno de sus alumnos antes del inicio de la primera regata del campeonato.

**Los instructores deberán presentar a la CR, antes de la primera regata del día Sábado 28, el listado de sus instruidos a su cargo identificándolos por Nombre, Categoría, Color, Numero Asignado y Orden de Largada en la planilla provista por el organizador,**

Se habilitará cambio de vela o elementos siempre que los mismos fueran autorizados por la Comisión de Regata y sean informados hasta una hora antes del inicio de las regatas del día.

## **9. Sin Uso.**

## **10. BOTES DE APOYO:**

Los botes de apoyo, de entrenadores y cualquier otra embarcación relacionada con los competidores deberán inscribirse en la oficina Náutica del Club de Veleros Barlovento en forma previa a la largada de la primera regata del campeonato, siendo su hora tope sábado 29 a las 09h00. o en su defecto deberán obligatoriamente declarar Club, Nombre y N° de Telefono en la planilla que deben entregar según punto 8. En caso de necesidad, por razones de seguridad y ayuda, todos los botes de apoyo, estarán a disposición del OR.

Se le entregara a cada entrenador un mástil con una bandera con un numero identificador el cual deberá colocar en su bote, una vez finalizado el campeonato deberá ser devuelto a los organizadores.

## **11. AYUDA EXTERNA:**

Los instructores podrán asistir a sus alumnos siempre y cuando no afecten a otros competidores. Esto modifica la Regla 41 del RRV.

## **12. LINEA DE PARTIDA:**

Estará determinada por la línea imaginaria que une el mástil de la lancha de C.R. y una boya tetraédrica de color **Amarillo**, fondeada al efecto.

## **13. LINEA DE LLEGADA:**

13.1. La línea de llegada estará determinada por la línea imaginaria que une el mástil de una embarcación con bandera azul izada y bandera de C.R. y una boya inflable tetraédrica de color **Blanco** para Escuela nivel "A" y Pre Principiantes y de color **Anaranjado** para Escuela nivel "B" fondeada al efecto, ver croquis en el anexo N° 1.

13.2. Para Pre Principiantes y Escuela nivel "A". La Comisión de Regatas podrá fondear la línea de llegada a derecha o a izquierda del eje de la cancha a fin de intentar que la última bordejada presente mejor al viento y podrá no estar fondeada cuando el primer barco inicie la pierna.

#### **14. MARCAS:**

Serán boyas inflables tetraédricas cuyos colores están descriptos para ambos recorridos en el Anexo N° 1 de estas IR.

#### **15. SISTEMA DE PARTIDA:**

El orden de partida de cada categoría hasta terminar su ronda de colores será el siguiente:

**1º Escuela Nivel “B” Numeral 3 del (CIS)**, mas Bandera de atención Colores, **Rojo, Verde o Amarillo**, según el color asignado a cada participantes que estén largando en ese momento.

**2º PRE PRINCIPIANTES: NUMERAL 1 del (CIS)**, mas Bandera de atención Colores, **Rojo, Verde o Amarillo**, según el color asignado a cada participantes que estén largando en ese momento.

**3º Escuela nivel “A”: NUMERAL 2 del (CIS)**, mas Bandera de atención Colores, **Rojo, Verde o Amarillo**, según el color de participantes que estén largando en ese momento.

La comisión de Regata estará facultada para alterar o disponer otro orden de largada al ya mencionado, lo cual se indicará en una pizarra en el momento de largar. E intentara transmitirlo por canal VHF 65 a los instructores. Esta facultad se concede para cada una de las regatas del campeonato. También se faculta a la Comisión de Regata a habilitar otra cancha de regata para alguna de las categorías, si así lo considere necesario.

15.1 Se utilizará el previsto en el RRV 26 con la señal de atención cinco (5) minutos antes de la señal de partida.

<b>SEÑAL</b>	<b>BANDERA Y SEÑAL ACUSTICA</b>	<b>MINUTOS FALTANTES PARA LA PARTIDA</b>
ATENCION	BANDERA SEGÚN DETALLE (punto 15) + 1 SONIDO	5
PREPARATORIA	“P” , “U” o “Negra” + 1 SONIDO	4
DE UN MINUTO	SE ARRIA BANDERA PREPARATORIA (según la izada) + 1 SONIDO	1
PARTIDA	SE ARRIA BANDERA DE ATENCION + 1 SONIDO	0

15.2. Los barcos de la categoría cuya señal de atención no se ha dado evitarán la zona de partida.

**16. LLAMADA INDIVIDUAL:** en caso de haber partidas prematuras, la C.R. izará **Bandera Letra 'X'** del C.I.S. con una señal acústica, manteniéndose izada, hasta que todos los barcos pasados hayan regresado ó hasta tres minutos después de la partida válida. La Comisión de Regatas, intentará llamar por su número de casco, a los que hayan partido prematuramente, pero no hacerlo no releva al Timonel de la responsabilidad de partir correctamente.

**17. LLAMADA GENERAL:** se hará en los casos y modos previstos por la RRV 29.3 izando **PRIMER SUSTITUTO**, apoyados por dos señales acústicas.-

**18. CAMBIO DE RECORRIDO:** no habrá cambio de recorrido.

## **19. LIMITE DE TIEMPO Y VALIDEZ DE LA REGATA:**

19.1 Una regata será anulada si:

19.1.1 el primer participante no pasa la primera marca del recorrido dentro de los quince minutos de haberse producido la partida

19.1.2 si el primer barco arribado completa el recorrido en un plazo mayor a treinta (30) minutos.

19.2 El Primer participante al llegar dentro de ese límite de tiempo, habilitará a los demás participantes durante quince minutos más, a partir de su hora de llegada. Los Barcos que no hayan finalizado dentro de ese nuevo plazo, serán clasificados DNF.

## **20. SISTEMA DE PUNTAJE Y VALIDEZ DEL CAMPEONATO:**

Se utilizará el sistema de Puntaje Bajo de acuerdo a la regla A1.2, Apéndice A del RRV.

Se programan en la categoría Escuela "B" 4 regatas en una clasificación general.

Se programan en la categoría Escuela "A" 4 regatas en una clasificación general.

Se programa para la categoría Pre Principiantes 4 regatas en una clasificación general.

Siendo válido para las tres programaciones con las regatas largadas hasta las 16:00 del último día del Campeonato.

No habrá descartes.

**CASOS DE EMPATE:** si hubiere un empate entre dos ó más embarcaciones, se resolverá de acuerdo al Apéndice A (A 2.3) de RRV.- En caso de subsistir el empate, se declarará ganador entre ellos, a la embarcación que hubiere obtenido la mejor clasificación en la última regata disputada.-

## **21. SEGURIDAD; ARBITRAJE; DECISION DE REGATERAR y RESPONSABILIDAD**

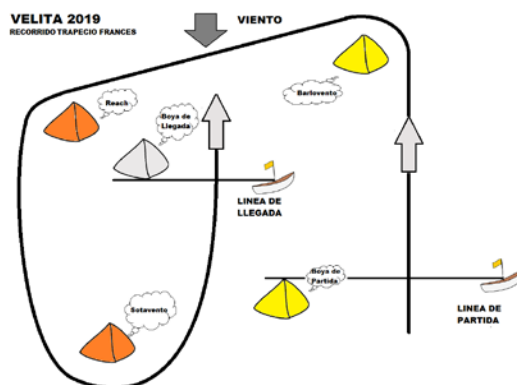
Según lo dispuesto en los puntos: 10, 11 y 12 del Aviso de Regatas.

## **22 COMUNICACIONES.**

La comisión de Regatas, Botes de Apoyo y de Primeros auxilios operaran por Canal de VHF 65A.

### **ANEXO Nº 1**

#### **RECORRIDO TRAPECIO FRANCIS ESCUELITA NIVEL "A" y PRE PRINCIPIANTE**



#### **RECORRIDO ESPECIAL ESCUELITA NIVEL "B"**

