

CLUB DE VELEROS BARLOVENTO

Fundado el 27 de julio de 1958

...el Club de Veleros Barlovento se constituye bajo la advocación y homenaje permanente del Comandante Don Luis Piedra Buena (Art. 2 del Estatuto)

**MEMORIA Y BALANCE GENERAL
CORRESPONDIENTE AL 55º EJERCICIO
1º DE JULIO DE 2012 AL 30 DE JUNIO DE 2013**

**ASOCIACIÓN CIVIL SIN FINES DE LUCRO
PERSONERIA JURÍDICA OTORGADA EL 28 DE AGOSTO DE 1959
POR DECRETO DEL P.E.N.
Nº 10496/59 REGISTRO DE ENTIDADES DE
BIEN PUBLICO Nº 836**

**Sede Social
Vito Dumas y Río Luján (1644) Victoria
Te: 4744-5227/4745-6110/4745-6505**

CLUB DE VELEROS BARLOVENTO

FUNDADO EL 27 DE JULIO DE 1958

COMISION DIRECTIVA

COMODORO

Dr. Raúl V. MATERA.

VICECOMODORO

Dr. Jorge O. SOS

SECRETARIO

Dr. Carlos ECLAR

TESORERO

Arq. Enrique BELLAGIO

PROSECRETARIO

Sr. Alejandro CHERRO.

PROTESORERO

Dr. Hugo A. BEVIGLIA

CAPITAN

Sr. Gabriel H. SALINAS.

VOCALES TITULARES

Sr. Vicente PARENTE.
Arq. Carlos DAMONTE.

VOCALES SUPLENTES

Joaquín DOS REIS
Rodolfo FAYO (h)
Augusto RAOLA

REVISOR DE CUENTAS TITULAR

Dr. Sebastian RODRIGUEZ
Dr. Horacio GRINBERG

TRIBUNAL DE HONOR TITULAR

Esc. Carlos GIROLA MARTINI
Sr. Daniel QUERCIA
Sr. Alejandro PESENTI

REVISOR DE CUENTAS SUPLENTE

Sr. Javier MAISONAVE

TRIBUNAL DE HONOR SUPLENTE

Sr. Jose Maria GALAN.

CLUB DE VELEROS BARLOVENTO

COMISION DE REGATAS

Presidente : Dr. Raúl V. MATERA.
Capitán : Sr. Gabriel H. SALINAS.
Vocales : Arq. Enrique BELLAGIO.
Dr. Hugo A. BEVIGLIA
Sr. Carlos GASTELU
Dr. Joaquín DOS REIS
Dr. Sebastián RODRIGUEZ

Representante Clase Optimist : Ing. Andrés WOLF
Representante Clase Cadet : Daniel RODRIGUEZ
Representante Clase 29 er : Federico SECCHI
Representante Clase 49 er: Gaston Cheb Terrab
Representante Clase Laser : Rodrigo BENEDETTO
Representante Clase Laser ALMA : Alejandro BRAIT
Representante fórmula PHRF - CIC : Gabriel SALINAS
Representante fórmula PHRF - CIC : Carlos GASTELU
Representante Clase OD 27: Sebastián VIGNALE
Representante Clase Conte 24: Sebastian TOURON
Representante Clase S33 OD: Augusto BASSANETTI.
Representante fórmula ORC : Gabriel SALINAS
Representante Clase Grumete : Javier CASTELLANOS
Representante ante la F.A.Y Arq. Enrique BELLAGIO

Oficina Náutica: S.A.S Juan Pablo JAURENA.

SOCIOS HONORARIOS

Beatriz BADO de LEGEREN
Gladys TURNER

SOCIOS EXTRAORDINARIOS

S.E. Sr. Presidente de la Nación
S.E. Sr. Gobernador de la provincia de Buenos Aires
Sr. Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina
Sr. Prefecto Nacional Naval
Sr. Intendente Municipal de San Fernando

SOCIOS FUNDADORES

Sr. Heriberto Ferrara
Sr. Luis E. Simonet
Sr. Antonio Sorbilli

AFILIACIONES

Federación Argentina de Yachting
Asociación Argentina de Deportes Náuticos
Liga Naval Argentina
UN.E.N.
Federación de Clubes Náuticos de San Fernando

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

CONVOCATORIA

Conforme a lo establecido en el artículo 40 del Estatuto Social, la Honorable Comisión Directiva del Club de Veleros Barlovento, convoca a los señores asociados, a la Asamblea General Ordinaria que se realizará el día Sábado, 14 de Diciembre de 2013 en su Sede Social, sito en la calle Vito Dumas y Río Luján de la localidad de Victoria, partido de San Fernando, provincia de Buenos Aires, para considerar el siguiente Orden del día:

ORDEN DEL DIA

1. DESIGNACION DE DOS (2) SOCIOS PARA FIRMAR EL ACTA RESPECTIVA.-
2. SOLICITAR APROBACION DE LA ASAMBLEA POR PRESENTACION DEL BALANCE FUERA DEL TERMINO ESTABLECIDO EN EL ESTATUTO SOCIAL.-
3. CONSIDERACION DE LA MEMORIA Y BALANCE GENERAL, INVENTARIO, CUENTAS DE GASTOS Y RECURSOS E INFORME DE LA COMISION REVISORA DE CUENTAS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO N° 55, CERRADO EL 30 DE JUNIO DE
4. CONSIDERACION DE LAS MODIFICACIONES DE LA CUOTA IMPLEMENTADA POR LA HONORABLE COMISION DIRECTIVA.-
5. RENOVACION PARCIAL DE LA COMISION DIRECTIVA, DE LA COMISION REVISORA DE CUENTAS Y DEL TRIBUNAL DE HONOR: a) Vice-Comodoro por 2 años; b) Secretario, por 2 años; c) Protesorero, por 2 años; d) Vocal Titular, por 2 años; e) Dos (2) Vocales Suplentes, por 2 años; f) Dos (2) Revisores de Cuentas Titulares y Un (1) Revisor de Cuenta Suplente, por 1 año; g) Tres (3) Miembros Titulares y Un (1) Miembro Suplente del Tribunal de Honor, por 1 año.
6. APELACIONES DE SANCIONES DISCIPLINARIAS IMPUESTAS POR LA COMISION DIRECTIVA A:
 - a. Gabriela Garimaldi (SA 2589): expulsión.
 - b. Rafael Tuvi (SA 1428): Suspensión por 1 mes
 - c. Roberto Río (SA 1521): Suspensión por 1 año.

Dr. Carlos R. Eclar.
SECRETARIO

Dr. Raul V. Matera.
COMODORO

MEMORIA

Periodo 1 de Julio de 2012 al 30 de Junio de 2013.-

Señores Asociados:

Como lo establece el artículo Nro. 40 del estatuto Social, de esta Comisión Directiva eleva a la consideración de esta Asamblea General Ordinaria esta memoria, el balance, inventario, Cuentas de Recursos y gastos e informes de la Comisión Revisora de Cuentas y el Sr. Contador Público correspondiente al 55° Ejercicio anual cerrado el 30 de Junio de 2013.-

Comisión Directiva:

En total se realizaron 48 reuniones durante el periodo 1 de Julio de 2012 al 30 de Junio de 2013, llevadas a cabo los días Miércoles de cada semana a las 21:30 hs. en la sede social, en Vito Dumas y Río Lujan de la localidad de Victoria, partido de San Fernando.-

Nuevos Socios Vitalicios:

Con motivo de haberse superado el porcentaje de vitalicios establecido en el Estatuto Social (20% del número de socios fundadores y activos) durante el periodo 1 de Julio de 2012 al 30 de Junio de 2013 y a fin de dar cumplimiento a lo establecido en su Capítulo II, Título IV art 12 quedan en lista de espera todos los socios que ya hayan cumplido 25 años como activos dentro del padrón social.-

Movimiento de Socios y Embarcaciones:

Durante el periodo del 1 de Julio de 2012 al 30 de Junio de 2013, se registraron las siguientes novedades.-

- Socios Fundadores: La institución tiene un total de 3 socios Fundadores.-
- Socios Vitalicios: La institución tiene un total de 71 socios Vitalicios al 30 de Junio de 2013.-
- Socios Activos: Ingresaron 15 socios activos habiendo un total de 362
- Socios Cadetes: Ingresaron 62 socios Cadete habiendo un total de 63
- Socio Familiares: Ingresaron 20 socios familiares y se dieron de baja 2 habiendo un total de 329 socios familiares al 30 de Junio de 2013
- Embarcaciones: Se registraron 10 embarcaciones de baja pero dentro del periodo y después de una campaña publicitaria importante ingresaron 20 nuevas embarcaciones.-

Personal Ocupado:

Para lograr un buen funcionamiento del Club de Veleros Barlovento, el mismo tiene 34 empleados en las diferentes áreas:

Administración:	2 empleados.
Oficina Náutica:	1 empleado.
Intendencia:	1 empleado.
Lancheros:	4 empleados.
Varadero:	4 empleados.
Portería:	4 empleados.
Instructores:	11 empleados.
Marineros:	5 empleados.
Vestuarios:	2 empleados

Prefectura Naval Argentina:

Actualmente el Club de Veleros Barlovento cuenta con el servicio de Policía Adicional brindado por la Prefectura Naval Argentina (P.N.A) correspondiente a la Dependencia de San Fernando.

El mismo cumple con un horario de 18:00 hs a 06:00 hs de Lunes a Domingo.-

Contribuciones:

- Yacht Club Punta del Este: 1 Optimist Nuevo para escuela de Optimist.-
- Dr. Jorge Sos: 1 Optimist Nuevo para escuela de Optimist.-
- Sr. Alejandro Cherro: 1 Optimist Nuevo para la escuela de Optimist.-
- Sr. Gabriel Salinas: 1 Optimist Nuevo para la escuela de Optimist.-
- Sr. Gabriel Salinas "Freedom Volkswagen Das Auto": 1 gomón semirrígido.-
- Sr. Gabriel Salinas 5 Velas de Optimist para Escuelita North Sails
- Sr. Jorge Cheetam: Un fondeo para las lanchas de Comisión de Regatas.-
- Sra. Paola Rossetti y Mariano Larregui: 1 Vela para Escuelita de Optimist.-
- Sr. Carlos Mazzini y familia: 1 Vela de para Escuelita de Optimist
- Dr. Jorge Sos, Dr. Carlos Eclar, Dr. Hugo Beviglia, Arq. Enrique Bellagio, Sr. Joaquin Dos Reis, Sr. Daniel Quercia: **PESOS VEINTE MIL (\$ 20.000)** para la compra de Optimist de la escuela.-

A todos ellos muchas gracias por sus contribuciones.-

Apoyo a nuestros competidores:

- **Franciso “Pancho” Renna**
- **Brian Higgins**
- **Lucila Campos**
- **Dominique Cheb Terrab**
- **Felicitas Wilson**
- **Gaston Cheb Terrab**
- **Marcos Lamas**
- **Facundo Olezza**
- **Mario Segers**
- **Delfina Bellaggio**

CUADRO DE MOVIMIENTOS DE SOCIOS EN EL EJERCICIO:

MOVIMIENTOS DE SOCIOS				
Categoría	Existente al 01/07/12	Altas	Bajas	Existentes al 30/06/13
Honorarios	2	0	0	2
Extraordinarios	5	0	0	5
Fundadores	3	0	0	3
Vitalicios	71	0	1	71
Activos	347	15	7	362
Cadetes	1	62	0	63
Familiares	311	20	2	329
TOTALES				835

MOVIMIENTOS DE VELEROS EN LA DOTACIÓN DEL CLUB

BAJAS DE BARCOS DE SOCIOS EN EL EJERCICIO 55°

Bambi Zazen
Culpable 2 Madrugada
Sirocco II Maramba
Takicardia
Ana Maria
Freedom
Pupilo

ALTAS DE BARCOS DE SOCIOS EN EL EJERCICIO 55º

Big Freedom	Aimee	Deep Summp	Boyante
Corsario	Maria Magdalena	Austral	Moebius
Syrha	Ponto 2	Adeu	Corcel
Carpe Diem	Euforia	Gin Tonic	Alum
Bambi	Fenicio	Paye	Arno

EMBARCACIONES DE SOCIOS			
Existentes al 01-Jul-13	Altas	Bajas	Existentes al 30-Jun-13
243	20	10	253

INTENDENCIA

VARADERO

Varadero:

- Se realizo un cerco perimetral delimitando al mismo para garantizar una mayor seguridad de los barcos y evitar posibles accidentes e ingresos de personas ajenas al mismo.-
- Se renovaron patarrales, puntales, y tacos.
- Caballetes: Se les realizo el mantenimiento correspondiente al pintado, rasqueteado y recambio de los que no se encontraban en condiciones de operar.-
- Se compraron 25 tambores para el estaqueo.-
- Se recambio las eslingas de la pluma grande, permitiendo el ingreso de embarcaciones mas grandes ya que las mismas permiten 5 toneladas mas de carga.-
- **Cuadro Grande:** Se dejo en condiciones operativas ya que el mismo no se podía utilizar, modificando su forma.-
- **Cuadro Mediano:** Se le realizo el mantenimiento correspondiente para su uso.-
- **Cuadro Pequeño:** Se le realizo el mantenimiento correspondiente para su uso y se dejo, se repinto.
- **Pluma Grande:** Debido al mal estado de la misma hubo que dejarla fuera de servicio temporalmente, para poder hacerle un mantenimiento integral que incluye: recambio del cable, de todas las poleas y pernos, del amantillo, engrase total de todas los bujes y rotulas.-Pintura general de la misma. Armado, desarmado prueba y certificación por profesional responsable.
- **Pluma Chica:** Se le reparo el motor, se pinto toda, se cambio el cable y se le cambiaron las eslingas permitiendo de esta manera quedar operativa para barcos como J24, OD27 y Conte 24.-

Se repararon los caminos al varadero, iluminando el mismo para un mejor **tránsito** en la noche.-

MUELLES

Muelle Principal: Pintado de bitas. Cambio de Sistema Eléctrico –Refuerzos de Plataforma de Garita-VHF Y Fuente. Se recambio todo el piso y se reforzaron los tirantes entre las columnas. Se reparo el techo y los asientos.-

Muelle bahía nueva: Se realizo la Plataforma y Barandas hacia Muelle-Se cambiaron Columnas de Marina

Muelle de Optimist: Se cambió maderas y pernos de unión. Se cambiaron defensas laterales.

Muelle nuevo: Limpieza y mantenimiento general.

Palos: Se cambiaron todos los palos de apoyo de los muelles flotantes.-

AMARRAS

Se cambiaron todas las cadenas madres de todas las amarras, conjuntamente con las bosas de amarras superando ampliamente los 1500 kg de cadenas, mas de 100 boyarines y 300 **metros** de cabo.-

FLOTA:

- **Flota Optimist:** Debido al gran deterioro de la flota de Optimist para la Escuelita se decidió comprar 15 Optimist Nuevos al astillero NILO Dinghis haciendo de la Escuela de Optimist la más moderna del País.-
- **Lancha Piedrabuena:** Mantenimiento y trabajos de carpintería. Se reparo en su totalidad reconstruyendo toda la Carpintería. Se le recambio toda la instalación eléctrica y se le instalo un tablero nuevo de comandos. Se le ajusto el motor que se encontraba con un gran deterioro
- **Crucero Comodoro Moras:** se restaura a nuevo en un 100%.- Se realizo recambio de un 70% de sus maderas que se encontraban muy deterioradas, se calafateo el fondo en su totalidad, se recambiaron todos los pisos e interiores. Se instalo nuevo instrumental apropiado y moderno para regatas y se le realizo toda la instalación eléctrica nueva sustituyendo todo el luminario por lámparas led evitando así el consumo excesivo de baterías.- Mecánicamente se le cambio el intercambiador de calor, se le cambiaron todas las mangueras y se le reparo el arranque.- Se le realizo pintura general de cubierta, bandas, fondo y sentina.-
Se agregaron antirolidos y planchada de popa para trabajar con los gomones
Se cambiaron los acrílicos se instalo sistema presurizado de agua y malacate nuevo
Se cambio el eje, timon y bujes por inoxidable.-
- **Lancha Gauchita:** Se pintaron Bandas y fondo y se realizaron tareas de Electricidad. Comando – Cable de Dirección. Toldillas. Se le realizaron tareas varias de mantenimiento mecánico.
- **Lancha Espora:** Mantenimiento general – Pintura –Cambio de Eje y manchones de acople. Cables de Comando Toldillas. Se le recambio la instalación eléctrica y se le realizaron los service al motor Okm.- Se le cambiaron algunas partes del piso.-
- **Lancha Luisito:** Mantenimiento general, Pintura de Casco mecánico, eléctrico recambiando su tablero de comandos.-
- **H19 Contramaestre César:** Se le recambiaron las drizas de la mayor, foque y **spinaker**, se reparo el cajón interno y se le hicieron reparaciones varias en las velas para dejarlo en condiciones de

- navegar.-
- **Troter Pandora FIAZ:** Por su situación de abandono se decidió sacarlo a tierra para repararlo en su totalidad; se pinto fondo, bandas, cubierta e interiormente. Se le coloco un inodoro nuevo, se le hicieron recambios en la maniobra permitiendo así dejarlo en condiciones optimas de navegación.-
 - **Don Heriberto :** Mantenimiento general, limpieza. Se repararon velas y herrajes de Mástil y Cubierta. Se reforzó el casco por dentro, se realizaron reparaciones en el casco, timón y en la popa. Se le recambiaron las drizas y maniobra recambiándose el tangón.
 - **Lancha Vasudeva de Amarras:** No se le realizo ningún tipo de mantenimiento ni mejoras.
 - **Bote semirrígidos:** Actualmente el Club de Veleros Barlovento tiene una flota de 12 botes semirrígidos los cuales se encontraban en un estado de deterioro muy importante. Se recambiaron los pontones de 10 botes. Se reparo y pinto los cascos de todos los botes. La flota se encontraba con motores todos de diferentes marcas incrementando el costo de mantenimiento de los mismos. Se recambiaron 7 motores, actualmente todos instalados, unificando la marca de la plata impulsora ahorrando en combustible y repuestos.

PARQUE

Contratación de Servicio de Mantenimiento de Jardín Edif. Principal Corte de césped con tractor, desmalezado con máquina bordeadora. Mantenimiento de cercos. Limpieza general. Recolección de residuos. Preparación de canteros. Plantado de flores. Emprolijado de zona parrillas, corte y reposición de leña, lavado de mesas. Podas de árboles. Limpieza de costa por crecidas. Limpieza del vestuario damas y caballero, oficinas administración, Intendencia, dormís, portería, aula náutica, sala de Comisión Directiva, vestuario personal.- Poda **PARCIAL** del Club **de acuerdo a informe de Ing. Forestal de INTA DELTA.-**

- **Edificio salón comedor:** Se realizo el mantenimiento Eléctrico y Reposición de luminarias generales, se realizaron reparaciones en el Deck y se cambio un sector de 18 M2 Deck. Se colocaron luminarias faltantes. Revisión de Aº Aº Limpieza de Cortinados –Limpieza y reparación de llaves de Cocina Reparación de Hornos y Motor de Heladera del Salón. Se repararon los 3 aires acondicionados que no funcionaban.- Al salón “estar” se le recambiaron todas las fotos por fotos de nuestros navegantes quienes hacen que nuestro club este realmente vivo.-
- **Reparación y construcción de 12 parrillas nuevas en su totalidad.-**
- **Vestuario damas:** Mantenimiento Eléctrico y Sanitario. Limpieza general.
- **Vestuario de caballeros:** Mantenimiento Eléctrico y Sanitario. Mantenimiento y limpieza general.
- **Reparación del sistema de cloacas, repaso y limpieza de las cañerías y cambio de las bombas y tablero del pozo de bombeo cloacal**
- **Quincho viejo:** Mantenimiento del sistema de calefacción. Cambio de cerradura puertas. Mantenimiento Eléctrico, se agregaron plafones de luces faltantes .Reparación y readecuación de mobiliario existente. Se refacciono la cocina, con la correspondiente colocación de cerámico en las paredes y piso, limpieza del artefacto de cocina completo. Pintura general del mismo dentro y fuera acondicionando la parrilla exterior.- **Reparación y recambio de postes**
- **Tractor FIAT:** Rectificación de Motor - Cambio de Tren Delantero –Bomba de Agua – Reparación de Bomba Inyectora Cambio de aceite. Cambio de filtro de aceite y de combustible. Recambio de sus baterías y su alternador.
- **Caminos:** Se mantuvieron los caminos internos con piedra partida. y se mejoro el Sector de Ingreso y varadero.
- **Estacionamiento:** Se mejoraron las playas de estacionamiento, se está trabajando en un

- proyecto de elevar las mismas para evitar que ante una inundación los autos sufran algún daño.-
- **Reparación de pileta y cambio de bombas para mejorar su filtrado.-**
 - **Reparación del tablero de electricidad principal de portería recambiando llaves térmicas y tramos de cables importantes mejorando así la electricidad en el predio del club.-**

Administración:

Se compro un software nuevo para la administración que permite suplantar al anterior, permitiendo así mejorar la calidad de atención a los socios, brindándole una mejor información sobre sus estados de cuenta.-

Con el afán de posicionar al Club de Veleros Barlovento en los primeros lugares dentro de las comunicaciones se contrato a la empresa Opterian líder en el mercado informático que estuvo encargada de crear una nueva página web que permita que los socios puedan ver e interactuar con toda la información referente a nuestro club como así también posibilitar la venta de los servicios que la Institución ofrece de una manera más profesional y eficiente.-

ACTIVIDADES NAUTICAS

Periodo 1 de Julio de 2012 al 31 de Junio de 2013

Actividad General:

El Club de Veleros Barlovento ha organizado diversas regatas durante el período comprendido entre el 1 de Julio de 2012 y el 30 de Junio de 2013 en las diferentes clases que la institución desarrolla su principal actividad.-

Dentro de los mismos se encuentran los Campeonatos de Vela ligera especialmente **la Vela Dorada, Plateada y Bronce** para las clases **Internacionales Optimist Escuelita, Principiantes, Timoneles, Clase Internacional Cadet, Clase Internacional 420, Clase Internacional Snipe, Clase Internacional 29er, Clase Internacional Soling, Clase S33 One Design Clase OD 27, Clase Nacional Grumete, Clase Conte 24** y las regatas de Formula PHRF e IRC para los barcos participantes de las diferentes regatas de la Copa Fundadores y Regata La Panelita.

A su vez dentro del Área Náutica el Club de Veleros Barlovento mantiene en funcionamiento muy activo las Escuelas de Vela tanto para niños (Optimist) como de mayores (Curso de Timonel y/o Patrón de yate a Vela y/o Motor).

La Institución ha colaborado en varias oportunidades con la Comisión Interclubes (C.I.C) largando en 2 ocasiones regatas para esta entidad como así también coorganizando regatas con otras instituciones.

Dentro de las regatas de Formula PHRF el club tiene su regata La Panelita como regata emblemática y tradicional de carácter abierta a todo competidor que cumpla con las normas establecidas por la CIC Comisión Interclubes y el RRV vigente.

También cuenta con la Copa Fundadores, de carácter cerrado y exclusivamente para socios de la institución. Dentro del mismo se busca unir a la familia del Barlovento mediante el pretexto de una regata culminando en un tercer tiempo ameno donde todos los socios pueden juntarse y recibir sus premios, compartiendo el clima de camaradería que caracteriza a la actividad náutica.

Campeonatos Organizados por nuestra Institución:

Campeonatos de Vela ligera:

• Campeonato Capitán Pedro Fiori	21 y 22/07/2012	56 Inscriptos.
• Campeonato Pedro Machuca	6/08/12	8 Inscriptos.
• Campeonato Capitán Armando Cobianchi	26/08/12	36 Inscriptos.
• Camp. Emilio A. Lasalle Optimist Escuelita	6 y 7/10/2012	40 Inscriptos.
• Vela Dorada Plata y Bronce S33 One Design	1 y 2/12/2012	6 Inscriptos.
• Vela Dorada, Plata y Bronce Orza	16 al 24/03/2013	294 Inscriptos.
• Vela Dorada, Plata y Bronce Quilla	16 al 26/05/2013	35 Inscriptos.

Campeonatos de Formula PHRF/I.R.C:

1. Campeonato Argentino de PHRF	24 al 26/11/12	35 Inscriptos.
2. Regata "La Panelita"	20/04/2013	26 Inscriptos.

Copa Fundadores:

Periodo 1/07/12 al 31/12/12.-

1. C.F Barlovento-Sotavento	15/07/2012	15 Inscriptos.
2. Regata 40 Aniversario San Fernando	23/09/2012	17 Inscriptos.
3. C.F Crucero Colonia (R.O.U)	27/10/2012	9 Inscriptos.
4. C.F Crucero Riachuelo (R.O.U)	26/11/2012	8 Inscriptos.
5. C.F Marcas Fijas	18/12/2012	15 Inscriptos.

Periodo 1/01/13 al 30/06/13.-

1. C.F Crucero Colonia (R.O.U)	16/03/2013	14 Inscriptos
2. C.F Marcas Fijas.	12/05/2013	21 Inscriptos
3. C.F Marcas Fijas	09/06/2013	20 Inscriptos

Vela Dorada, Plata y Bronce.

Durante el mes de Marzo del 2013 se llevo a cabo la XXII Vela Dorada, Plata y Bronce para todas las clases:

1. Optimist Principiantes.
2. Optimist Timoneles.
3. Clase Internacional Cadet.
4. Clase Internacional Laser.
5. Clase Internacional 420.
6. Clase Internacional 29er.
7. Clase Internacional Snipe.

Por primera vez y gracias al gran apoyo de todos los colaboradores el campeonato concentro a todas las clases en 2 fines de semana armando tres canchas de regatas para las diferentes clases de orza donde cada timonel y tripulante corrieron no menos de 9 regatas para definir en casi todas las clases en el ultimo día quien seria el ganador de la tradicional vela de oro.-

Mención aparte debemos hacer en este campeonato a todos los colaboradores que sin ningún otro objetivo que contribuir con el éxito del campeonato tanto en el agua como en tierra dejaron todo de si para que esta fuera una de los campeonatos mejor éxito.-

A todos ellos nuestro agradecimiento.-

Dentro de las Clases de Quilla y luego de mucho esfuerzo institucional se logro organizar una Vela Dorada, Plata y Bronce para clases que estaban alejadas del club desde hace muchos años.

Después de más de 10 años los J24 y los Grumetes decidieron ser de la partida y volver a reencontrarse con el Club de Veleros Barlovento.

Mención aparte debemos hacer a los presidentes de las clases y a la Comisión Directiva que intercedieron para llevar adelante un exitoso acuerdo incluso para años posteriores.

El Club de Veleros Barlovento ha contado con el apoyo incondicional de 3 instituciones como el Club Náutico San Isidro, Yacht Club Argentino y el Yacht Club Punta del Este para llevar a cabo todos sus eventos.

Equipo de Trabajo:

Actualmente el Área Náutica tiene un excelente equipo humano de trabajo integrado por el Capitán de Náutica, Gerente de Náutica, jefes de Instructores, y los entrenadores de las clases Optimist Escuelita, Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, Clase Internacional 29er, Clase Internacional Laser en sus versiones 4.7, Radial y Standard e Instructores del Curso de Timonel de Yate a Vela y/o Motor.

- Capitán de Náutica Sr. Gabriel Salinas.
- Gerente de Náutica Sr. Juan P. Jaurena.
- Coordinador de Instructores Dr. Mariano Agnolletti.
- Instructor de Optimist Escuelita Sra. Maria Jose Borrás Banus
Sra. Maria Ines Balestrini
- Instructor de Optimist Principiantes Sr. Néstor Stieben.
- Instructor de Optimist Timoneles Sr. Ricardo Robbiano.
Sr. Julian De Mare.
- Instructor de Clase Int. 29er Sr. Damian Saponara.
- Instructor de Clase Int. 49er Sr. Ricardo Robbiano.
- Instructor Timoneles Mayores Sr. Julián Achaval.
Sr. Eduardo Porto.

A su vez el club ha contado con el constante apoyo del **Sr. Vice-Comodoro del Club Náutico Sudeste Sr. Alfredo Agote** quien ha colaborado en todas las actividades que nuestro club ha organizado.

A todo nuestro equipo nuestro agradecimiento.

Flotas:

Clase Optimist Escuelita:	53 participantes.-
Clase Optimist Timoneles:	18 participantes.-
Clase Optimist Principiantes:	12 participantes.-
Clase Internacional Laser:	12 participantes.-
Clase Internacional 29er:	9 barcos.-
Clase Internacional 49er:	3 barcos.-
Clase Internacional OD 27:	1 Barco.-
Clase Internacional Soling:	5 Barcos.-
Clase Conte 24:	1 Barco
Clase S33 OD:	1 Barco
Clase Nacional Grumete:	3 Barcos

Total de embarcaciones de clases menores y de competencia de: 85 barcos.-

Escuela Náutica de Timoneles y Patrones:

La escuela náutica de timoneles y patrones de yate a vela y/o motor se dictan en dos cursos de 4 meses cada uno, lo que facilita la tarea y la labor tanto de los docentes como de los alumnos.

Para dictar los mismo el club posee 3 embarcaciones escuela: "Comandante Cesar" H19, Don Heriberto (Plenamar 21) y Fiatz (Troter Pandora).

Durante el segundo semestre del año 2012 cursaron 43 timoneles y ningún patrón debido a la falta de quórum para armar un grupo. En este periodo aprobaron 35 alumnos tanto el examen práctico como el examen teórico.

Para el primer semestre del año 2013 los cupos estuvieron saturados desde el mes de enero teniendo una larga lista de espera. Cursaron 50 timoneles y ningún Patrón aprobando tanto el examen Teórico como el Práctico 45 alumnos.

Estos cursos están bajo la responsabilidad de los Instructores Julian Achaval y Eduardo Porto.

A comienzo del año 2013 mediante diferentes actividades una muy importante y valiosa fue el intercambio con la Universidad de San Andres.- Nuestro Tesorero Enrique Bellaggio y la Directora de Deportes organizaron un día náutico para todos los que integran los post-gradados.- Actividades como esta no solo posicionan en un buen lugar al club sino que lo hacen crecer.-

Escuela Náutica de Menores:

El curso 2012 estuvo integrado por 15 niños que estuvieron a cargo de la Instructora Florencia Siccardi, quien desarrollo una tarea más que excelente con un número de importante de graduados y con condiciones de integrarse a la flota de Optimist Principiantes.-

Durante el 2012 se participo de la Velita Dorada, Plateada y Bronce Copa "Emilio A. Lasalle" organizada por nuestra institución como así también de los campeonatos para escuelitas de Optimist de los clubes amigos:

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| 1. Copita Matafion | C.N.As |
| 2. Copita Victoria | C.N.V |
| 3. Copita San Fernando | C.S.F |
| 4. Encuentro Nacional de Escuelas | C.N.S.P |
| 5. Regata Escuelita | Y.C.A |

En Marzo del 2013 se retoman las actividades de la Escuelita de Optimist bajo la responsabilidad de las Instructoras María José Borrás Banus y por la Instructora Maria Ines Balestrini.

Para el ciclo 2013 tenemos en nuestra Escuela un promedio histórico de 48 alumnos divididos en dos cursos de Sábado y Domingo.-

Optimist Principiantes:

Actualmente integrado por un número record de 14 chicos donde han participado de diversos campeonatos:

- | | |
|--|---------|
| 1. Campeonato Metropolitano | C.U.B.A |
| 2. Campeonato Grand Prix Luis A. Cerrato | Y.C.O |
| 3. Semana de Buenos Aires. | Y.C.A |
| 4. Semana Internacional del Yachting | C.N.M.P |
| 5. Vela Dorada, Plata y Bronce. | C.V.B |

Durante el periodo de receso y antes de emprender el viaje a Mar del Plata para competir en la 48° Semana Internacional del Yachting llevada a cabo en Febrero se llevo una clínica intensiva a cargo de los Instructores de Timoneles. En esta clínica se busco que nuestros chicos tomaran conocimiento y se entrenasen de como y donde iban a participar.-

Actualmente el curso de Optimist Principiantes esta bajo la responsabilidad del Instructor Nestor “KiKo” Stieben.

Optimist Timoneles:

Este curso durante el año 2012 fue dirigido por el Sr. Ricardo Robbiano, instructor de experiencia internacional, que busco el desarrollo del pequeño grupo de 4 timoneles que había en la flota.-

Actualmente el grupo esta integrado por 18 timoneles que han recogido en la figura de sus líderes Santiago Wolf y Camila Barletta muchos resultados de gran importancia y renombre para nuestra Institución.-

La clase ha participado de los siguientes campeonatos:

- | | |
|--|---------|
| 1. Campeonato Metropolitano | C.U.B.A |
| 2. Campeonato Grand Prix Luis A. Cerrato | Y.C.O |
| 3. Semana de Buenos Aires. | Y.C.A |
| 4. Semana Internacional del Yachting | C.N.M.P |
| 5. Vela Dorada, Plata y Bronce. | C.V.B |

Para el año 2013 se decidió debido al gran número de integrantes la incorporación de un segundo instructor que ayude a desarrollar más rápido a nuestra flota.

Actualmente el grupo lo dirigen los instructores Ricardo Robbiano y Julian De Mare.

Clase Internacional Laser:

Actualmente la clase tiene una flota estable de 12 barcos divididas en sus tres categorías Standard, Radial y 4.7.

Dentro de los integrantes mas destacados nos encontramos con el medallista de bronce panamericano Francisco "Pancho" Renna y la revelación del año 2012 en la categoría Laser 4.7 Felicitas Wilson, también se ha incorporado a la flota iniciando su **formación de alto rendimiento Delfina Bellagio participando de entrenamientos en la próxima sede Olímpica de Río de Janeiro y del Sudamericano de Algarrobo en Chile.-**

La clase ha participado de los siguientes campeonatos:

- | | |
|---|---------|
| 1. Campeonato Metropolitano | C.U.B.A |
| 2. Campeonato Grand Prix Luis A. Cerrato | Y.C.O |
| 3. Semana de Buenos Aires. | Y.C.A |
| 4. Campeonato Sudamericano Montevideo-Uruguay | Y.C.U |
| 5. Semana Internacional del Yachting | C.N.M.P |
| 6. Vela Dorada, Plata y Bronce. | C.V.B |

El instructor a cargo de los entrenamientos es el Sr. Juan Mazzini.-

Clase Internacional 29er.-

Esta integrada por una flota de 9 barcos; es sin dudas la flota que mayores logros ha tenido durante este periodo dentro de los cuales hay que destacar el trabajo de los entrenadores Dr. Mariano Agnoletti y Damian Saponara.-

El regreso de los skiff al C.V.B es realmente un trabajo muy duro que comenzó como un sueño y hoy es una realidad que día a día hacen que nuestro Club este cada vez mejor posicionado.

La clase ha participado de los siguientes campeonatos:

- | | |
|--|---------|
| 1. Campeonato Metropolitano | C.U.B.A |
| 2. Campeonato Grand Prix Luis A. Cerrato | Y.C.O |
| 3. Semana de Buenos Aires. | Y.C.A |
| 4. Campeonato Sudamericano Algarrobo-Chile | |
| 5. Semana Internacional del Yachting | C.N.M.P |
| 6. Vela Dorada, Plata y Bronce. | C.V.B |

Durante el periodo 2012 el curso de 29er estuvo bajo la responsabilidad del Instructor Dr. Mariano "Ardilla" Agnoletti y a partir del 2013 bajo la responsabilidad del Instructor Damian Saponara.-

Entrega de Premios.

El Club de Veleros Barlovento ha organizado durante el periodo 1/07/11 al 31/06/12 siete entregas de premios en el salón principal del club correspondiente a las regatas de vela ligera como así también de los barcos de Formula PHRF.

Las mismas fueron las siguientes:

1. Camp. Capitán Armando Cobianchi
2. Camp. Capitán Emilio Lasalle
3. Camp. Emilio A. Lasalle
4. Camp. Argentino de PHRF
5. Copa Fundadores
6. Vela Dorada, Plata y Bronce Orza
7. Vela Dorada, Plata y Bronce Quilla
8. Vela Dorada, Plata y Bronce S33 One Design
9. Copa Fundadores

Viajes al Interior del País:

Nuestras flotas durante el 2012 se tuvieron que trasladar a diferentes partes del país para cumplir con el calendario pactado por sus diferentes asociaciones:

Optimist Escuelita:

Durante el mes de Noviembre de 2012 nuestra escuelita de Optimist junto a la Instructora Florencia M. Siccardi, el Marinero Nano Mengeon y un grupo de padres emprendieron a la ciudad de San Pedro para participar del encuentro anual de escuelitas.

Hay que destacar que este es el evento mas importante de año en cuento a un encuentro con todas las escuelas de Optimist del país donde no solo se comparten regatas sino un sin numero de actividades donde se busca que el niño pueda compartir con sus pares un fin de semana de convivencia y hacer renacer los valores esenciales del Yachting.

En el Campeonato de San Pedro participaron 8 Optimist y 12 chicos, obteniendo muy buenos resultados no solo en las regatas de chicos sino también en la de instructores y en la de padres.

Clase Internacional 420:

Durante el mes de Diciembre de 2012 nuestra flota de 420 viajaron al Sudamericano de la clase en Porto Alegre-Brasil-.

Todas las tripulaciones demostraron un gran nivel competitivo encontrándose todos dentro de los 10 primeros lugares en una flota de 38 barcos.

Semana Internacional del Yachting Mar del Plata 2013.

Durante el mes de Febrero de 2012 se llevo a cabo la 48° Semana Internacional del Yachting organizada por el Club Náutico Mar del Plata y el Yacht Club Argentino

Al campeonato asistieron toda nuestra delegación de vela ligera integrada por 32 competidores y 20 padres.

Nuestros chicos compitieron en las siguientes clases:

1. Optimist Principiantes.
2. Optimist Timoneles.
3. Clase Internacional Laser
4. Clase Internacional 420
5. Clase Internacional 29er
6. Clase Internacional 49er

La delegación por primera vez se mantuvo y funciono como grupo muy unido hospedándose todas las flotas juntos a los entrenadores, Team Leaders y padres que acompañaron a la delegación.

La misma se alojo en el **Hostel Playa Grande** el cual fue cerrado exclusivamente para la delegación del Club de Veleros Barlovento quien durante la estadía colgaba en la puerta un gran cartel con la leyenda: **“Delegacion Club de Veleros Barlovento”**

Como balance final del campeonato y recogiendo las opiniones de los verdaderos protagonistas del evento tanto padres, niños e instructores no tuvieron mas que palabras de agradecimiento y elegíos a la tarea de todos los colaboradores y/o colaboradores.

Dentro de los mismos debemos destacar:

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Sr. Capitán de Náutica | Sr. Gabriel Salinas. |
| 2. Team Leader Principiantes | Sr. Diego Formica. |
| 3. Team Leader Timoneles | Sr. Diego Formica. |
| 4. Logística en tierra: | Sr. Gabriel Salinas |
| | Sr. Juan Pablo Jaurena |
| | Sr. Lucas Pedretti |
| | Sr. Claudio Di Bona |
| 5. Logística en el agua: | Sr. Gabriel Salinas |
| | Sr. Juan Pablo Jaurena |
| | Sr. Lucas Pedretti |

A todos ellos muchas gracias.

Campeonato Circuito Atlantico Sur Rolex Cup 2013:

Durante el mes de Enero de 2013 se llevo a cabo organizado por el Yacht Club Argentino, el Yacht Club Olivos, Yacht Club Punta del Este y Yacht Club Uruguayo el tradicional Campeonato

Sudamericano para las clases de Formula ORC Internacional y ORC Club en aguas de Punta del Este Uruguay.

En el campeonato nuestro Capitán Gabriel Salinas fue invitado a timonear el Humildad Cero ganando la cinta azul Buenos Aires-Punta del Este.-

Nuestros Barcos en Regata:

Debemos destacar a todos los participantes de las regatas organizadas por nuestra institución como también a los participantes de las regatas organizadas por las instituciones amigas.

Todos ellos hacen que se mantenga viva la escénica de nuestro deporte que en definitiva es la escénica de nuestra institución, a todos ellos muchas gracias.

Notibarlos:

Durante el periodo comprendido en esta memoria se han establecido importantes cambios en los notibarlos enviados a los socios ya que se instrumentó los siguientes ítemes:

1. Actas de Comisión Directiva: De esta manera cada socio está al tanto de los temas que la Comisión Directiva desarrolla reunión a reunión sin tener que asistir al club y leer las carteleras.
2. Afiches, Avisos e Instrucciones de Regata: Ante cada evento náutico organizado por nuestra institución tanto de vela ligera como de barcos de formula se envían los afiches, formularios de inscripción, avisos e instrucciones de regata y/o avisos modificatorios para que cada competidor esté siempre comunicado y al tanto de cada decisión de la comisión de regatas.
3. Notibarlos Informativos: La Comisión Directiva en su constante búsqueda de estar cada vez más cerca del socio ha implementado una serie de notibarlos informativos semanales donde se informa a cada socio de las novedades del club.-

Para todo el desde el 1 de julio de 2012 al 30 de junio del 2013 se enviaron 97 notibarlos con toda la información que concierne a las diferentes actividades del club.

Agradecimientos:

Debemos agradecer a todo nuestro personal que han hecho posible el desarrollo de cada regata, campeonato y/o actividad que el club se a puesto como meta para este periodo.

A su vez también debemos agradecer a todos y cada uno de los colaboradores, Padres, entrenadores y amigos que han hecho posible poder llevar a cabo el tradicional Campeonato Vela Dorada Plata y Bronce donde este año se agregaron 5 clases más haciendo después de la Semana de Buenos Aires (Y.C.A) y del Campeonato San Isidro Labrador (C.N.S.I) uno de los eventos más completos y más profesionales.-

Un agradecimiento aparte debemos hacer a 2 colaboradores incondicionales que más allá de que sean socios de otras instituciones han brindado honorariamente muchísimas horas al yachting del C.V.B; el Sr. Alfredo Agote (Y.C.A-C.N.Se) y el Sr. Tino Mora (C.N.S.I).

También debemos hacer mención a las empresas que desinteresadamente han de una manera u otra colaborado con nuestra institución para el desarrollo de las regatas:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Punta Ballena | Lestonsur S.A |
| 2. Ford Ovalo Las Piedras | Nespal S.A |
| 3. Volkswagen Das Auto | Julio Cesar Lestido S.A |
| 4. Om Residence | North Baires. |

A todos ellos muchas gracias.

Cumpliendo con lo estipulado por el estatuto social vigente para la Asamblea Ordinaria se extiende la presente memoria comprendida entre el 1 de Julio de 2011 al 31 de Junio de 2012 a los Treinta días del mes de Junio de dos mil trece.

Sr. Gabriel H Salinas.

Capitán

S.A.S Juan Pablo Jaurena.

Gerente de Náutica

INFORME DE LA COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

Señores socios del

Club de Veleros Barlovento

La Comisión Revisora de Cuentas, de acuerdo a las disposiciones legales y Estatutarias, procedió a efectuar periódicamente la revisión de los registros contables, inventarios, cuentas de gastos y recursos y de la Memoria correspondiente al 55º Ejercicio comprendido entre el 1º de julio de 2012 y el 30 de junio de 2013, de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas.

En nuestra opinión, los Estados Contables que la Comisión Directiva somete a la consideración de la Asamblea General Ordinaria están confeccionados de acuerdo a principios de contabilidad, generalmente aceptados y refleja satisfactoriamente la situación patrimonial y financiera del Club de Veleros Barlovento.

Por lo tanto aconsejamos su aprobación.

Victoria, 15 de noviembre de 2013

Dr. Sebastian Rodriguez.

Rev. de Cuentas Titular

Dr. Horacio Grinberg.

Rev. de Cuentas Titular