



**“Copa Albatros”
“Campeonato Vela Dorada, Plateada y de Bronce”**

“2da. etapa del Campeonato Selectivo para el Mundial de la Clase Internacional Cadet, Royal Yacht Club of Victoria, Williamstown, Australia.”

“1ra. Etapa del Campeonato Selectivo de la Clase 420 para el Mundial Juvenil de la World Sailing, Salvador de Bahía, Brasil, diciembre 2020”

“Fecha del Ranking Nacional de la Clase Internacional Laser”

14, 15, 21 y 22 de marzo de 2020

Autoridad Organizadora:

**CLUB NÁUTICO ALBATROS
Y CLUB DE VELEROS BARLOVENTO**

San Fernando, Buenos Aires

San Fernando Capital Nacional de la Náutica

Instrucciones de Regata



COLABORADORES

PRESIDENTE

ROBERTO VILATE

VICE PRESIDENTE

ALEJANDRO CHERRO

COMISION DE REGATA

**Rafel Tuvi (ORC)
Ernesto Lupo (ORN)
Rodolfo Sulin (ORN)
Alfredo Agote (ORN)
Tino Mora (ORN)**

COMISION DE PROTESTAS

**Carlos Gastelu (JI)
Juan Manuel Duarte (JI)
Gabriel Schröder (JN) Presidente
Antonio Gneri (JN)
Alberto Naya (JN)
Juan Ruggero (JN)
Santiago Villamil (JN)**

PARQUE CERRADO CNA's

Nanci Maidana

PARQUE CERRADO CVB

Néstor Stieben

OFICINA DE REGATAS CNA's

Nanci Maidana

OFICINA DE REGATAS CVB

Néstor Stieben

Instrucciones de Regata

Participan las Clases Optimist, Timoneles y Principiantes, Cadet, 420, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, 29er, Snipe, Finn, Lightning y F18.

En una regla del Aviso de Regata o de las Instrucciones de Regata las notaciones '[PD]', '[NP]' y '[PE]' significan:

- [PD]: *La penalidad por una infracción a esta regla puede ser, a criterio de la comisión de protestas, menor que descalificación;*
- [NP]: *Un barco no puede protestar por una infracción a esta regla. Esto modifica la regla 60.1(a).*
- [PE]: *Penalidad aplicada por la CR sin una audiencia. Esto modifica las reglas 63.1, A4 y A5.*

1 REGLAS

- 1.1 El torneo se regirá por las reglas tal como las define el **Reglamento de Regatas a Vela** (RRV).
- 1.2 Para las Clases cuyos selectivos se desarrollen durante la "2020 Río de la Plata Vela Fest!!!" regirán sus respectivos reglamentos selectivos.
- 1.3 Para la Clase Internacional Laser regirá su Reglamento de Ranking Nacional.
- 1.4 Las Normas para Organización de Competencias de la FAY, para las clases Cadet y 420 que disputan Campeonatos Selectivos.
- 1.5 Las siguientes reglas del RRV se modifican como se indica en los respectivos apartados de estas Instrucciones de Regata.
 - (a) reglas: Señales de Regata, 28, 29.1, 33, 33(a)(1) y (2) y 33(b), 35, 40, 44.1, 60.1(a), 61.1 (b), 62.2, 63.1, 63.7, 66, A4, A5, P2.2 y P2.3. para todas las clases;
 - (b) regla 44.1 sólo para las clases 29er y F-18.
- 1.6 El Apéndice P, con las modificaciones de las IR 14.1 y 14.2, rige para las clases que disputen Campeonatos Selectivos.
- 1.7 Para la Clase Internacional 420 se transcribe la comunicación de la clase: ANEXO III
- 1.8 En caso de conflicto entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata prevalecerán estas últimas. Esto modifica la regla 63.7 del RRV.

2 AVISO A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores se publicarán en los tableros oficiales de avisos (TOA), ubicados en inmediaciones de la oficina de regatas del Club de Veleros Barlovento sector rampa y en la cartelera cercana al parque cerrado ubicado en el Club Náutico Albatros.

3 CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Todo cambio en las Instrucciones de Regata se publicará antes de 3 horas del horario previsto para la primera regata del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20:00 del día anterior a que tenga efecto.

4 SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales en tierra serán desplegadas en el mástil próximo a la rampa de salida al agua del Club de Veleros Barlovento y en el mástil próximo a la salida al agua del Club Náutico Albatros.
- 4.2 Para las Clases Cadet y 420, cuando se despliegue el gallardete de "Inteligencia" en tierra, en Señales de Regata se reemplaza "1 minuto" por "no menos de 90 minutos"
- 4.3 [NP] [PD] Para las Clases Cadet y 420, la bandera "D" con una señal acústica significa "La señal de atención no será hecha antes de 90 minutos". Los barcos no podrán salir del puerto hasta que esta señal sea hecha

5 PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1 Fechas, clases, hora programada de la primera regata de cada día y canchas

FECHAS	CLASES	SEÑAL DE ATENCIÓN	CANCHAS
14 de marzo	Optimist Timoneles Optimist Principiantes 420, Cadet, 29er, Lightning	13:00	KILO
		13:00	BRAVO
		13:00	TANGO
		13:00	FOXTROT
15 de marzo	Optimist Timoneles Optimist Principiantes 420, Cadet, 29er, Lightning	13:00	KILO
		13:00	BRAVO
		13:00	TANGO
		13:00	FOXTROT
21 de marzo	Optimist Timoneles Optimist Principiantes 420, Cadet, 29er, Snipe, F-18, Finn Laser Standard, Radial, 4.7	13:00	KILO
		13:00	BRAVO
		13:00	TANGO
		13:00	FOXTROT
		13:00	ECHO
22 de marzo	Optimist Timoneles Optimist Principiantes 420, Cadet, 29er, Snipe, F-18, Finn Laser Standard, Radial, 4.7	12:00	KILO
		12:00	BRAVO
		12:00	TANGO
		12:00	FOXTROT
		12:00	ECHO

5.2 Cantidad de regatas programadas para los campeonatos

“Copa Albatros 2020” y “Vela Dorada, Plata y Bronce”:

Clases	Total de Regatas por Campeonato		Regatas por día
	Copa Albatros	Vela Dorada	
Optimist Timoneles, Cadet, 420	6	6	3
29er	8	8	4
Optimist Principiantes	4	4	2
Laser standard, Radial, 4.7 y Finn	3	3	3
Snipe, Lightning y F18	3	3	3

- 5.3 Se podrá completar una regata adicional por día siempre que la clase no se adelante más de una regata al programa y el cambio sea hecho de conformidad con la IR 3.
- 5.4 La bandera anaranjada de la línea de partida será izada con un sonido no menos de 5 minutos antes de que sea desplegada una señal de atención para alertar a los barcos de que una regata o una secuencia de regatas comenzará pronto.
- 5.5 El día 22 de marzo, no se hará ninguna señal de atención después de las 16:30hs.
- 5.6 La Entrega de Premios será el 22 de marzo a las 18:30 horas, en la sede del Club De Veleros Barlovento.

6 BANDERAS DE CLASE

- 6.1 Las banderas de clase serán blancas para todas las clases, con su logotipo correspondiente, excepto Optimist Principiantes que será de fondo azul.
- 6.2 Para las clases que sean divididas en series, la bandera de clase de cada serie será la bandera del color asignado.

7 ÁREAS DE REGATA

Las regatas se disputarán en la zona del Río de la Plata ubicada frente a las costas de San Isidro/Anchorena. Las posiciones relativas de las áreas de cada cancha figuran en el Anexo I, estos gráficos son indicativos no definen posiciones en la carta.

8 LOS RECORRIDOS: (los gráficos de los recorridos están en el Anexo II)

- 8.1 Tipos de recorrido:
 - 8.1.1 Cancha Kilo, **Optimist Timoneles**. Recorrido Trapezoide Francés
 - 8.1.2 Cancha Bravo **Optimist Principiantes**. Recorrido Trapezoide Francés.
 - 8.1.3 Cancha Foxtrot, **clase 29er, Lightning, Snipe, Finn** . Recorrido Barlovento/Sotavento de 4 piernas.
 - 8.1.4 Cancha Tango, **clase 420**, recorrido trapezoide outer, **clase Cadet**, recorrido trapezoide inner.
 - 8.1.5 Cancha Echo: **clase Laser standard**, recorrido trapezoide outer, **clases Laser Radial, Laser 4.7**, recorrido trapezoide inner.
- 8.2 Para las clases **Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7** no habrá cambio de recorrido. Esto modifica la regla 33 del RRV
- 8.3 Para la **clases 420 y Cadet**, no habrá cambio de recorrido. Esto modifica la regla 33 del RRV

8.4 Para la Clase Optimist principiantes una vez cerrada las inscripciones la CR podrá indicar la cancha Kilo como nueva cancha, en consecuencia deberán presentarse en esta, identificada con Bandera Letra K, esta modificación será comunicada el viernes 13 de marzo antes de las 17hs.

8.5 Las canchas estarán identificadas de la siguiente manera:

CANCHAS	CLASES	BANDERAS DEL CIS
BRAVO	Optimist Principiantes	Letra B
ECHO	Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7	Letra E
FOXTROT	29er, Finn, Snipe, Lightning	Letra F
KILO	Optimist Timoneles	Letra K
TANGO	420 y Cadet	Letra T

9 MARCAS

9.1 Las marcas serán del color y forma indicado a continuación:

	BRAVO	ECHO	FOXTROT	KILO	TANGO
RECORRIDO	CILINDRICAS BLANCO		CILINDRICA ANARANJADO	CILINDRICA ANARANJADO	CILINDRICAS AMARILLO
PARTIDA	CILINDRICA VERDE	CILINDRICA AZUL	CILINDRICA AZUL	CILINDRICA AZUL	CILINDRICAS AMARILLO
BARLOVENTO 1		CILINDRICA NARANJA			
BARLOVENTO 2 / 3		TETRA AZUL	TETRA AZUL		
LLEGADA	CILINDRICA NARANJA	CILINDRICA VERDE	CILINDRICA ANARANJADO	CILINDRICA VERDE	CILINDRICAS AMARILLO
SOTAVENTO OUTER		CILINDRICA NARANJA			TETRA BLANCO
SOTAVENTO INNER		CILINDRICA NARANJA			TETRA AMARILLA
CAMBIO BARLOVENTO 1			TETRA AMARILLA		
CAMBIO BARLOVENTO 3			TETRA NARANJA		

9.2 Las marcas de partida y llegada que sean embarcaciones de la CR estarán identificadas con una bandera blanca con letras CR

9.3 Tal como lo establece la IR 12.2, una embarcación de la CR que señale el cambio de una pierna del recorrido es una Marca.

10 SIN USO

11 **LA PARTIDA.**

11.1 La línea de partida estará entre un asta que exhiba una bandera anaranjada en la marca de partida del extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de partida del extremo de babor.

11.2 [PD] [NP] Los barcos cuya señal de atención no haya sido hecha se mantendrán apartados del área de partida durante el procedimiento de partida de las otras clases.

11.3

Orden de partida de las diferentes clases			
Cancha	clases	fechas	
		14 y 15	21 y 22
Kilo	Optimist Timoneles	Verde Azul amarillo	
Kilo conjunta		Optimist Timoneles	
		Optimist Principiantes	
Bravo	Optimist Principiantes	Verde Azul Amarillo	
Tango		420 Cadet	
Foxtrot		29er Lightning	29er F18 Snipe Finn
Echo			Standart Radial 4.7

11.4 Excepto para la categoría Principiantes de la clase Optimist, F18 y 29er, en caso de haber una LLAMADA INDIVIDUAL, se modifica la regla RRV 29.1 reemplazando "pero no más tarde que cuatro minutos después de la señal de partida" por "**pero no más tarde que dos minutos después de la señal de partida**".

12 CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO.

- 12.1 Para cambiar la próxima pierna del recorrido la CR colocará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y retirará la marca original en cuanto sea posible. Si en un cambio subsiguiente se reemplaza una nueva marca, se la reemplazará con una marca original.
- 12.2 Excepto en un portón, los barcos pasarán entre la embarcación de la CR que señala el cambio de la próxima pierna y la marca cercana, dejando la marca por babor y la embarcación de la CR por estribor. Esto modifica la regla RRV 28.
- 12.3 La comisión de regata podrá omitir exhibir el nuevo rumbo compás, o mostrar banderas o placas o hacer sonidos repetidos, pero no la bandera "C". Esto modifica las reglas RRV 33(a)(1) y (2) y 33(b).

13 LA LLEGADA.

La línea de llegada estará entre un asta que exhibe una bandera anaranjada en la marca de llegada en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de llegada del extremo de babor.

14 SISTEMA DE PENALIZACIÓN.

- 14.1 Para las **clases 29er** y **F18** se modifica la regla RRV 44.1 de manera que la Penalización de Dos Giros es reemplazada por la Penalización de Un Giro.
- 14.2 No regirá la regla RRV P2.3 y se modifica la regla RRV P2.2 de modo que rija para cualquier penalización a continuación de la primera.

15 LIMITES DE TIEMPO Y DURACIONES PREVISTAS

- 15.1 Para que una regata de la categoría Principiantes de la clase Optimist sea válida, el primer barco deberá montar la primera marca en no más de 40 minutos y llegar en no más de 90 minutos habiendo cumplido con la regla RRV 28.1.
- 15.2 Para que una regata de las demás clases y categorías sea válida el primer barco deberá montar la primera marca en no más de 30 minutos y llegar en no más de 90 minutos habiendo cumplido con la regla RRV 28.1.
- 15.3 En la categoría Principiantes de la clase Optimist, los barcos que no lleguen dentro de los 25 minutos después de que el primer barco navega el recorrido y llega serán clasificados No Llegó (DNF) sin una audiencia; para el resto de las categorías y clases este tiempo límite será de 15 minutos. Esto modifica las reglas RRV 35, A4 y A5.

16 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

- 16.1 Las protestas deben ser presentadas en los formularios de protesta disponibles en la Oficina de Regatas del Club de Veleros Barlovento. Las protestas y los pedidos de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del límite de tiempo correspondiente.
- 16.2 Los pedidos de revisión de resultados, por errores u omisiones en la clasificación deberán ser presentados en los formularios disponibles para tal fin en la Oficina de Regatas del Club de Veleros Barlovento.
- 16.3 El límite de tiempo para protestas de cada clase será de 90 minutos después de la hora de llegada a puerto de la embarcación de su Comisión de Regata.
- 16.4 Los horarios aproximados de las audiencias se publicarán en los TOA dentro de los 20 minutos de haberse cumplido la hora límite para presentación de protestas de cada clase.
- 16.5 Los avisos de protestas de la Comisión de Regata, o de la Comisión de Protestas o de la Comisión Técnica para informar a los barcos como se indica en RRV 61.1(b) también serán válidos si se publican en los TOA. Esto modifica la regla mencionada.

16.6 El último día de regatas programado un pedido de reparación basado en una resolución de la comisión de protestas se entregará no más tarde que 30 minutos después de publicada la resolución. Esto modifica la regla RRV 62.2.

16.7 La tercera oración de la regla 66 del RRV es modificada como sigue: "Una parte en una audiencia celebrada el 15 de marzo puede pedir reapertura hasta las 11:00 hs del día 21 de marzo".

17 VALIDEZ Y PUNTAJE DE LOS CAMPEONATOS

17.1 Los campeonatos "Vela Dorada, Plateada y Bronce", "Copa Albatros" y "2020 Río de la Plata Vela Fest!!!" serán válidos con las regatas completadas.

17.2 Puntajes para c/u de los Campeonatos "Copa Albatros" y "Vela Dorada, Plateada y de Bronce":

a) Clase 29er.: con 8 regatas programadas para cada campeonato, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regatas si se completan 6 o menos regatas y descartando el peor de sus puntajes si se completan 7 u 8 regatas;

b) Clases Optimist Timoneles, 420 y Cadet: con 6 regatas programadas para cada campeonato, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata si se completan 4 o menos regatas, descartando su peor puntaje si se completan entre 5 ó 6 regatas;

c) Clase Optimist Principiantes: con 4 regatas programadas para cada campeonato, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata si se completan 3 o menos regatas, y descartando su peor puntaje si se completan 4 regatas;

d) Clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Snipe, Lightning, F18 y Finn, con 3 regatas programadas para cada campeonato, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata si se completan 2 o menos regatas, y descartando su peor puntaje si se completan 3 regatas;

17.3 Puntaje del Campeonato "2020 Río de la Plata Vela Fest!!!": el puntaje de serie de los barcos será el puntaje final obtenido en el campeonato "Copa Albatros" más el puntaje final obtenido en el campeonato "Vela Dorada, Plateada y Bronce"; gana el barco con menor puntaje y los demás se ordenan consecutivamente. En caso de empate se procederá de acuerdo con lo dispuesto en la regla A8 del RRV, considerando todas las regatas completadas en los campeonatos "Copa Albatros" y "Vela Dorada, Plateada y Bronce" aplicando los descartes que correspondan a cada uno de ellos.

18 REGLAS DE SEGURIDAD

18.1 [PD] [NP] Todo barco que se retira de una regata notificará de ello a la Comisión de Regata en cuanto sea posible.

18.2 [PD] A requerimiento de la Comisión de Regata o si se dan condiciones que afecten la seguridad de los competidores, las embarcaciones de apoyo tendrán la obligación de ponerse a disposición de la Comisión de Regata para brindar ayuda a los competidores.

19 REEMPLAZO DE TRIPULACIÓN O DE EQUIPAMIENTO

19.1 No se permitirá la substitución de competidores sin la previa aprobación por escrito de la Comisión de Regata.

19.2 No se permitirá la substitución de equipamiento dañado o perdido sin la autorización de la Comisión de Regata. Los pedidos de substitución se harán en la primera oportunidad razonable por nota en la Oficina de Regatas.

20 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y DE MEDICIÓN

Todo barco y equipamiento puede ser inspeccionado en cualquier momento, para verificar su cumplimiento con las reglas de clase y las instrucciones de regata. En el agua, un barco al que la Comisión de Regata o de la Comisión Técnica llame a medición deberá trasladarse inmediatamente a un área designada para la inspección.

21 PUBLICIDAD

[PD] [NP] Se podrá requerir que los barcos exhiban publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora.

22 EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones de la comisión de regata estarán identificadas con bandera blanca con las letras CR. Las embarcaciones de los jueces, estarán identificadas con bandera blanca con la letra J.

23 EMBARCACIONES DE APOYO

23.1 [PE] [NP] Estarán identificadas con una bandera provista por los organizadores.

23.2 [PD] Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo se mantendrán a no menos de 100 m a sotavento de la línea de partida desde el momento de la señal preparatoria hasta la señal de partida de su clase y, a partir de ahí, fuera de la zona donde regatean los barcos hasta que todos los barcos hayan llegado o la comisión de regata señale una postergación, una llamada general o una anulación.

24 ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

Mientras los barcos no estén en regata podrán dejar basura en las embarcaciones oficiales.

25 PARQUE CERRADO

25.1 [PE] [NP] En tierra los barcos de la clase Cadet, permanecerán en sus lugares asignados en el Parque Cerrado habilitado en la sede del Club Náutico Albatros desde **el sábado 14 una vez finalizada la última regata del día, antes de que venza el plazo de presentación de protestas**, hasta la finalización de las audiencias de protestas del último día del torneo.

25.2 [PE] [NP] En tierra los barcos de la clase 29er permanecerán en sus lugares asignados en el Parque Cerrado habilitado en la sede del Club de Veleros Barlovento desde **el sábado 14 una vez finalizada la última regata del día, antes de que venza el plazo de presentación de protestas**, hasta la finalización de las audiencias de protestas del último día del torneo.

26 SIN USO

27 SIN USO

28 PREMIOS

En los campeonatos mencionados en el apartado 7.2 se entregaran los siguientes premios:

VELA DORADA, PLATEADA Y BRONCE del 1ro al 3ero

COPA ALBATROS del 1ro al 3ero

2019 RIO DE LA PLATA VELA FEST!!!

Optimist Timoneles del 1ro al 15avo si hay más de 50 Inscriptos

Optimist Principiantes del 1ro al 15avo si hay más de 50 Inscriptos

Cadet del 1ro al 5to si hay más de 15 Inscriptos

Laser Standard, Laser Radial y Laser 4.7 del 1ro al 5to si hay más de 20 Inscriptos

29er del 1ro al 5to si hay más de 20 Inscriptos

420 del 1ro al 5to si hay más de 20 Inscriptos

Snipe del 1ro al 2do

Finn del 1ro al 2do

Lightning del 1ro al 2do

F-18 del 1ro al 2do

En la "2020 Río de la Plata Vela Fest!!!" para cada clase se entregará: Premio a la **Mejor tripulación femenina.**

29 NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

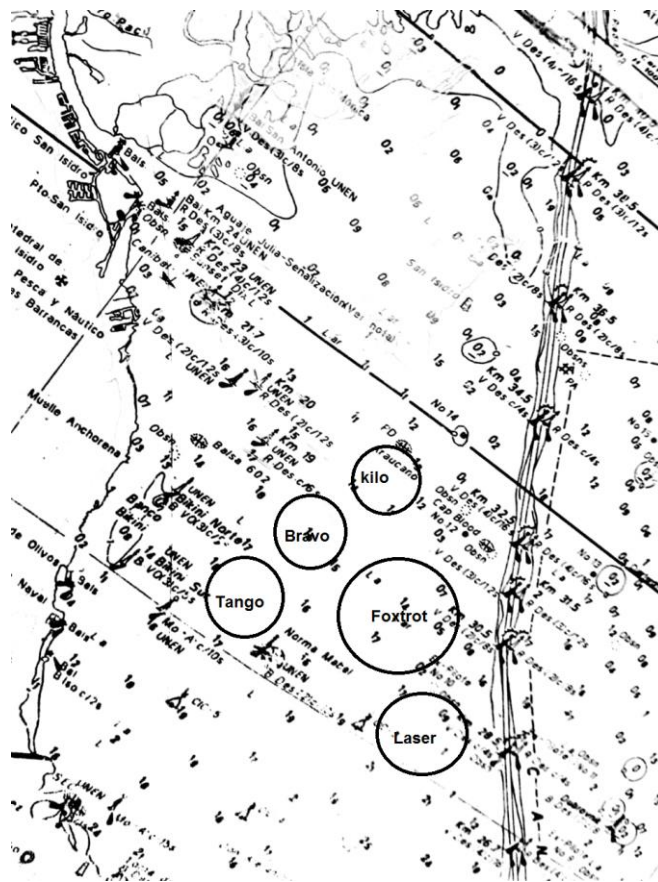
30 SIN USO

31 DIVISIÓN EN SERIES

- 31.1 A criterio de la comisión de regata, cuando la cantidad de inscriptos en una clase supere los 80 barcos, la flota podrá ser dividida en series.
- 31.2 [PD] Cuando la flota sea dividida en series, los barcos serán identificados por cintas de colores según la serie en que compitan. Las cintas deberán ser desplegadas en forma bien visible debiendo, en el caso de los barcos de la clase Optimist, ser colocadas en el extremo superior del pico. Será responsabilidad de cada competidor retirar las cintas de la Oficina de Regatas del Club de Veleros Barlovento.
- 31.3 La división en series para cada día del evento se realizará como se indica a continuación.
 - a) El primer día del evento la flota será dividida en series en forma aleatoria, a criterio de la comisión de regata.
 - b) A partir del segundo día de regatas y en base a la clasificación general provisoria y sin descartes del día anterior -sin tener en cuenta las protestas y pedidos de reparación resueltos ese día- los competidores serán reubicados según su clasificación, de acuerdo con el ordenamiento establecido en la IR 31.8.
 - c) La reubicación establecida en la IR 31.3(b) sólo se hará a partir de que una serie haya completado al menos dos regatas.
 - d) Cuando, en un día de regatas, no todas las series hayan completado el mismo número de regatas, la reubicación para el día siguiente será hecha teniendo en cuenta la misma cantidad de regatas completada por cada serie, ignorando la/s última/s completadas en exceso del número igualitario. Sin embargo, primero se correrán las regatas necesarias hasta que todas las series tengan igual cantidad de regatas completadas, y luego se procederá a reubicar a los barcos como se indica en el primer párrafo de esta IR.
- 31.4 La división por series para cada día de regatas será publicada en los TOA (ver IR 2), no considerándose este aviso un cambio de programa en los términos de la IR 3.
- 31.5 Cuando una flota sea dividida en series, la bandera de clase mencionada en la IR 6 será remplazada por una bandera del color de la serie.
- 31.6 Si al finalizar el torneo las series no hubieran completado el mismo número de regatas, la clasificación final resultará de considerar el mismo número de regatas completadas para cada serie, descartando las últimas completadas hasta alcanzar la igualdad, y luego aplicando los criterios establecidos en la IR 17.
- 31.7 Se modifica la regla A4.2 de manera que el puntaje se basará en el número de competidores de la serie con mayor número de competidores.
- 31.8 La reubicación de competidores de la IR 31.3(b) se hará según el siguiente criterio:

Reubicación para el día siguiente	Serie
PRIMERO	ROJO
SEGUNDO	VERDE
TERCERO	AMARILLO
CUARTO	AMARILLO
QUINTO	VERDE
SEXTO	ROJO
SEPTIMO	ROJO
Y así sucesivamente

ANEXO I

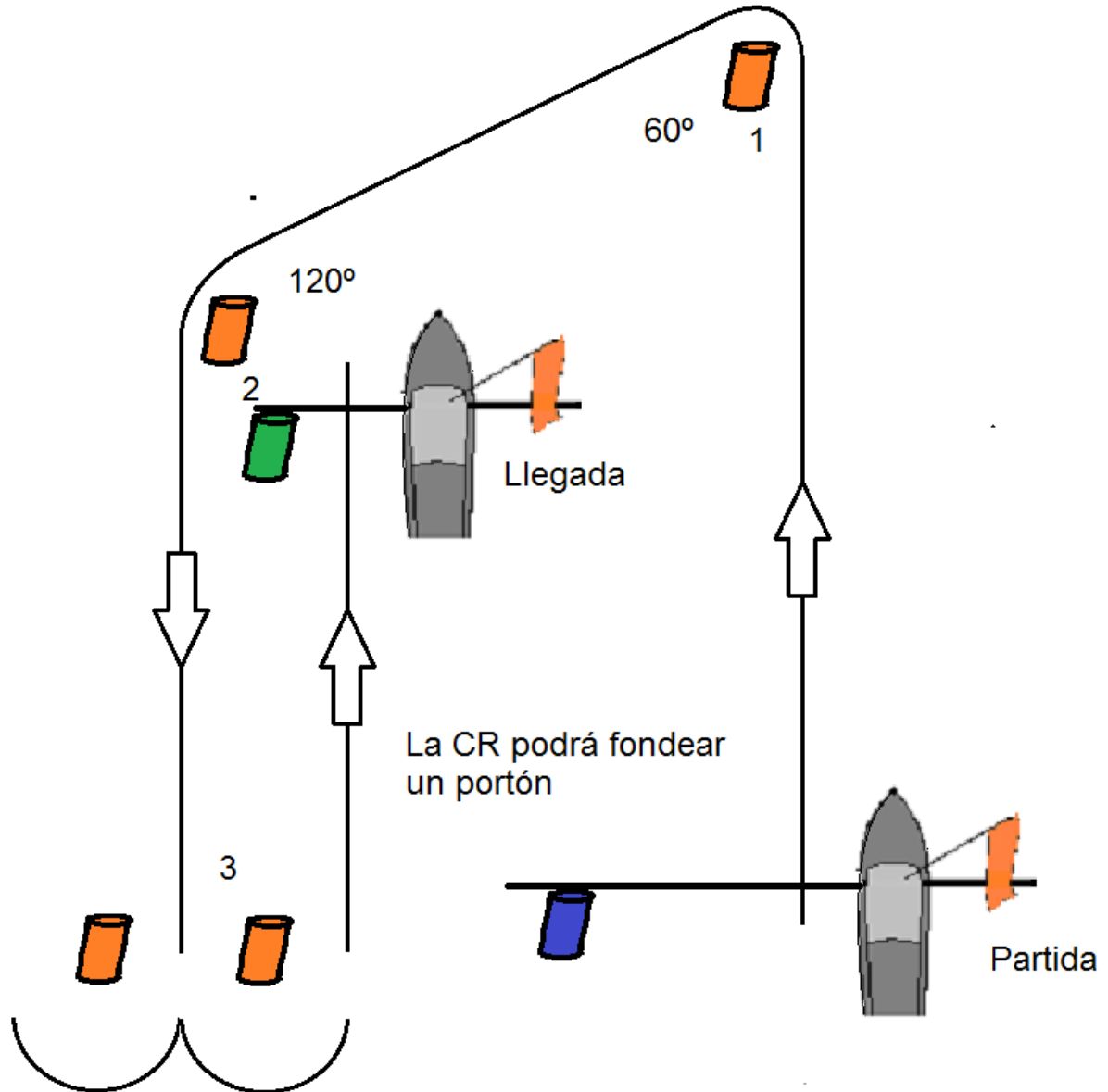


CANCHA KILO

Optimist Timoneles

Trapezoide francés

partida -1-2-3-Ilegada

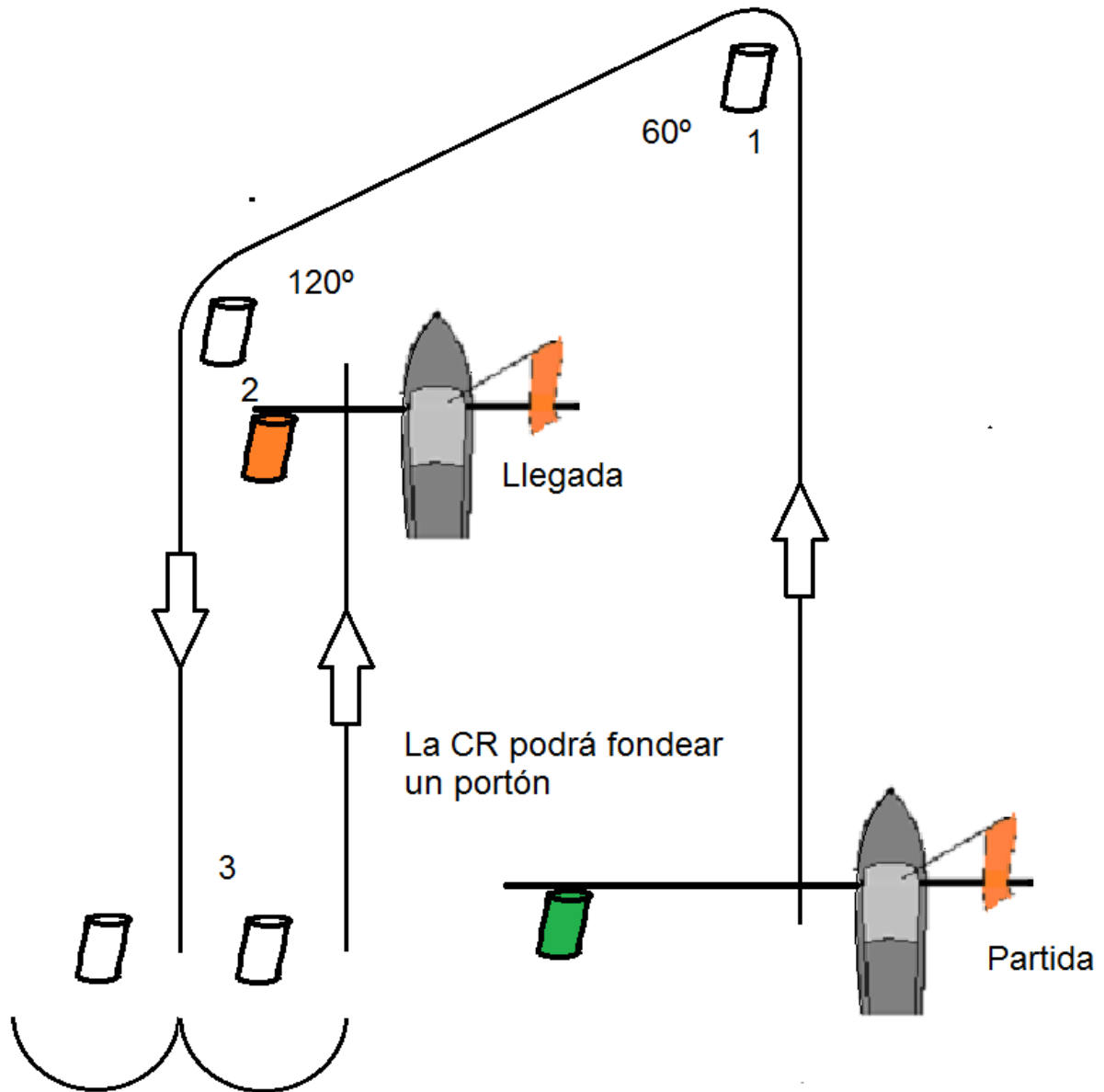


CANCHA BRAVO

Optimist Principiantes

Trapezoide francés

partida -1-2-3-llegada



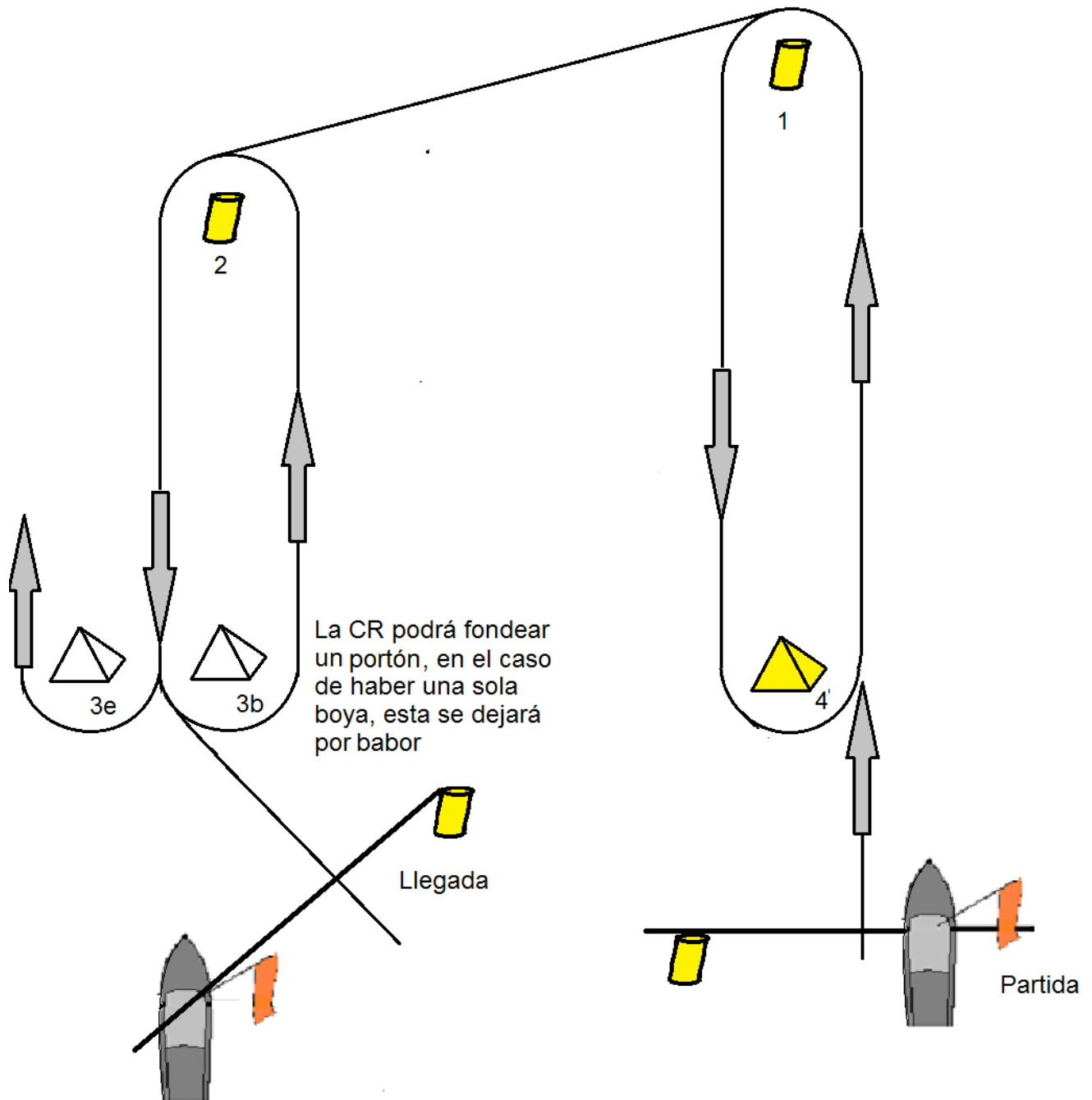
CANCHA TANGO

420

Trapezoide Outer
Partida-1-2-3e/3b-2-3b-Llegada

CADET

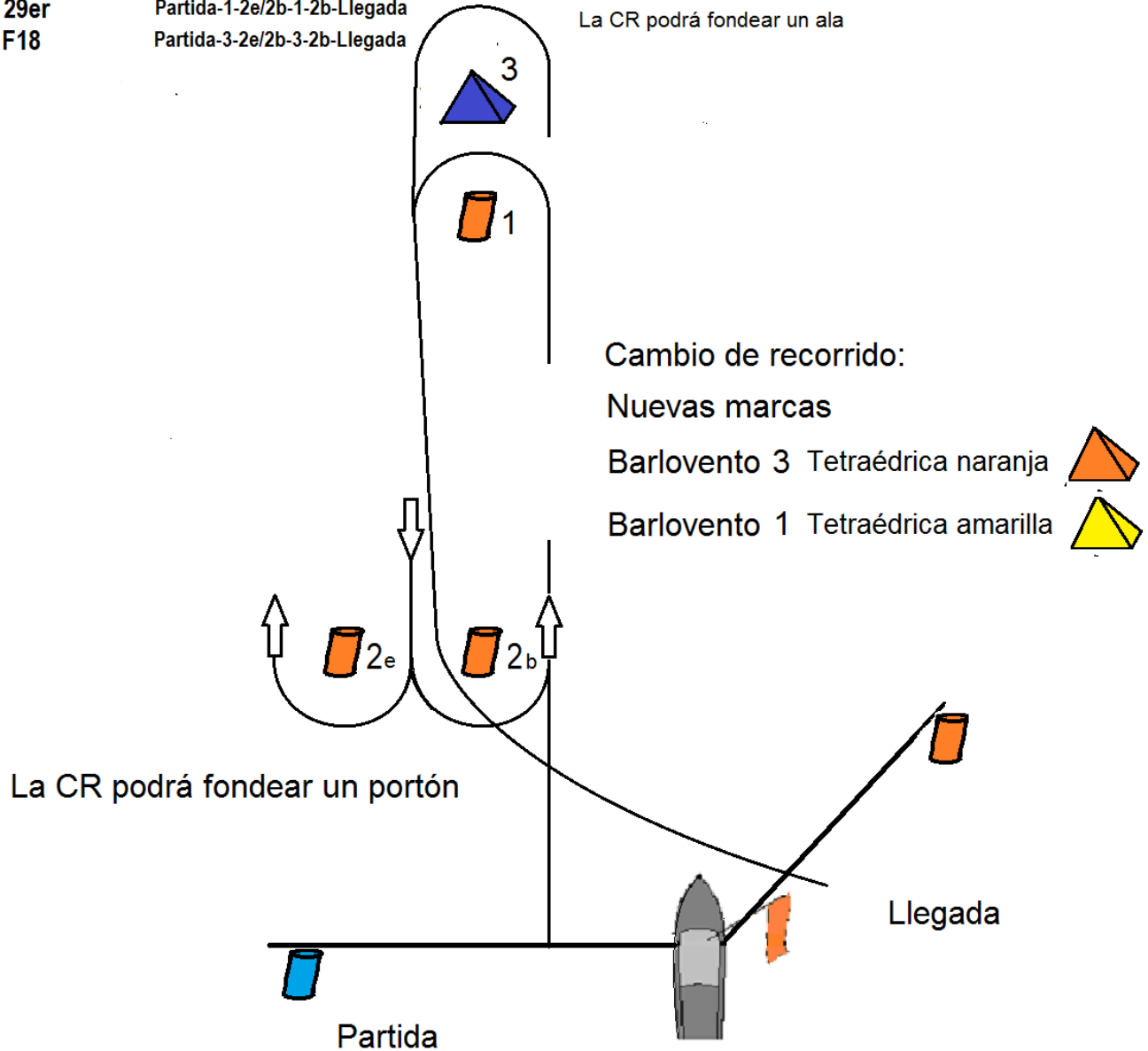
Trapezoide Inner
Partida-1-4-1-2-3b-Llegada



CANCHA FOXTROT

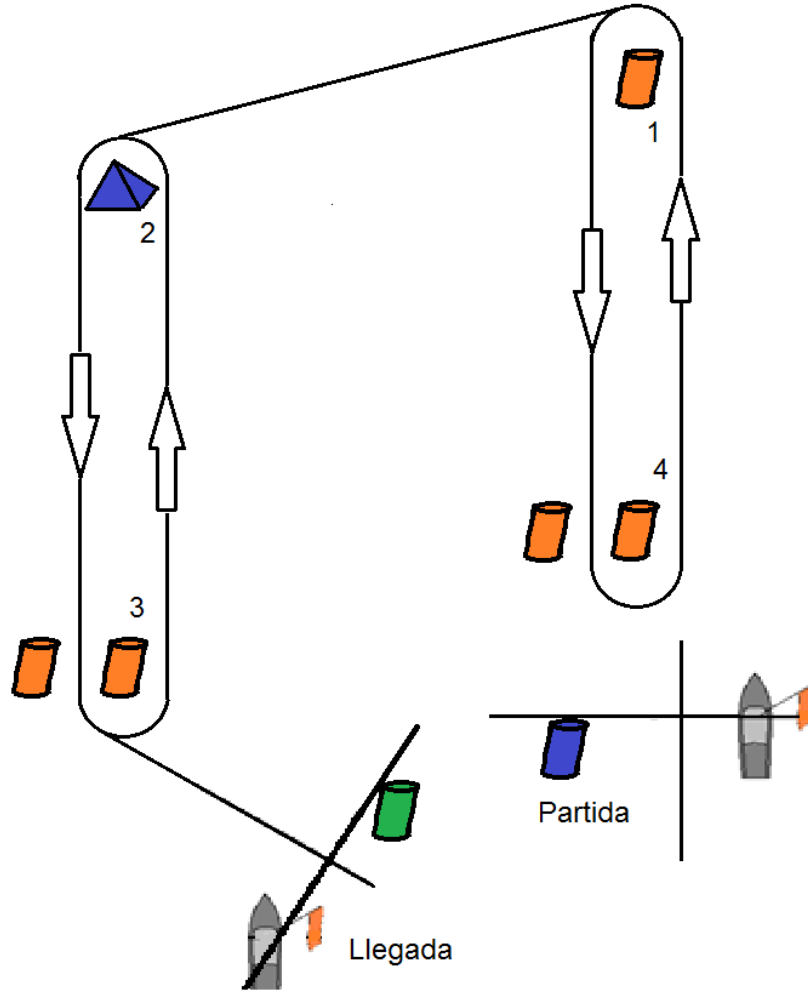
Barlovento/Sotavento

LIGHTNING	Partida-3-2e/2b-3-2b-Llegada
SNIPE	Partida-3-2e/2b-3-2b-Llegada
FINN	Partida-3-2e/2b-3-2b-Llegada
29er	Partida-1-2e/2b-1-2b-Llegada
F18	Partida-3-2e/2b-3-2b-Llegada



CANCHA ECHO

Laser Standard.....Trapezio Outer: Partida-1-2-3e/3b-2-3b-Llegada
Laser Radial.....Trapezio Inner: Partida-1-4e/4b-1-2-3b-Llegada
Laser 4.7.....Trapezio Inner: Partida-1-4e/4b-1-2-3b-Llegada



ANEXO III



**ASOCIACION ARGENTINA
CLASE INTERNACIONAL 420**
www.420argentina.org

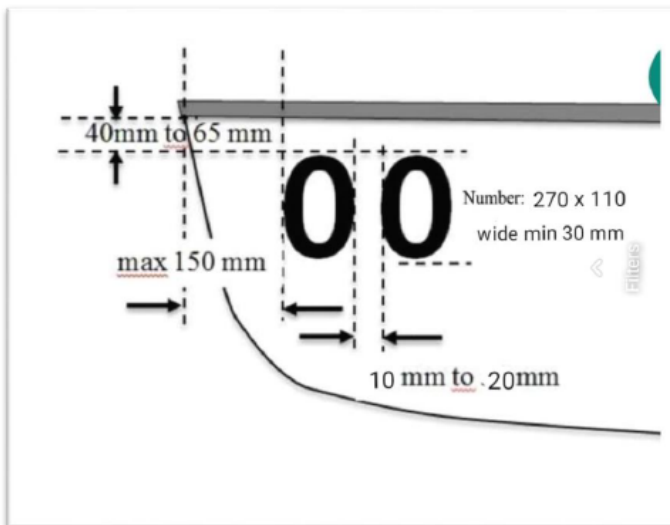
Nota para competidores.

Por norma de la Clase 420 Argentina se designarán números de proa a cada embarcación. El criterio de elección de números, remite a los números asignados por el astillero J Boats al salir de la matriz, comenzando por el 01 al primer barco construido. De tener un barco de otro astillero, se le asignará un número mayor a 90 siguiendo el orden.

Los números serán proporcionados por única vez por la clase durante el Campeonato Argentino de 420 2019. Por ser una nueva medida, durante todo el 2020, se le entregarán los números a quiénes no hayan participado de dicho campeonato.

La clase únicamente entregará un par de números por embarcación. En caso de pérdida o extravío, corre por cuenta del competidor cumplir con la norma, y reponer el número.

Para participar de los campeonatos del 2020 en la categoría 420, es obligatorio tener el número correspondiente a cada barco, en negro y de tipo helvética o similar, pegado en ambas bandas de proa de acuerdo con la siguiente reglamentación:



3	50478
4	50479
6	50481
9	50484
10	50485
15	50794
16	50795
17	50796
18	50797
25	51700
28	52041
33	52202
37	52524
38	52525
42	52651
54	52855
90	53325
91	54240
92	54261
56	54835
57	54836
59	54838
60	54839
25	54840
62	54841
63	54842
64	54843
66	54844
68	55343
71	55346
72	55348
73	55349
74	55350
77	56303
78	56304
79	56305
80	56306
93	56336
5	60011