



Regata Copa Fundadores.-

26 de Octubre de 2013.-

Autoridad Organizadora:

Club de Veleros Barlovento

Victoria, Pcia. de Buenos Aires, Argentina

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

- 1.1** La regata será regida por las “reglas” tal como lo define el Reglamento de Regatas a Vela 2013 – 2016.
- 1.2** Rigen las reglas del sistema de hándicap PHRF e IRC, por las cuales serán corregidos los tiempos reales, mediante la formula “tiempo en tiempo”.-

2. COMUNICACIONES A LOS COMPETIDORES

- 2.1** Todas las comunicaciones a los competidores serán publicadas en la cartelera oficial TOA. Por comunicaciones se entienden, entre otras cosas, los boletines modificatorios, las listas y los fallos de protestas, las planillas de resultados, etc.

3. CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1** Cualquier cambio en las instrucciones de regata será publicado mediante un boletín modificatorio, no mas tarde que **tres horas** antes de la primera señal de atención de la fecha en que tenga efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas será publicado antes de las **20.00 Hs.**, del día anterior a que tenga efecto.
- 3.2** La existencia de boletines modificatorios podrá ser anunciada mediante la exhibición de la bandera “L” en la lancha de CR y su contenido informado por VHF Canal **66 USA**.

4.	FECHA 26-10-2013	RECORRIDO Marcas Fijas	HORA PARTIDA 11.00 Hs.
-----------	-----------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------

5. LA PARTIDA

- 5.1** Se usara el sistema de la Regla RRV 26 con las series partiendo cada **5 minutos**.

La CR intentara dar señal de partida de la serie precedente junto con la señal de atención de la serie que sigue.

5.2 Cuando en la lancha de Comisión de Regatas, se enarbole una Bandera Blanca, esto indicara que todas las series parten juntas. En este caso la Bandera de Atención, será la letra "Q" del CIS (Bandera cuadra amarilla), siguiendo luego la secuencia de la Regla 26 del RRV.

5.3 Las señales de atención y el orden de partida de las series son:

<u>SERIE PHRF</u>	<u>NUMERAL</u>	<u>PARTIDA</u>
"A" y "B"	1	Primera
"C" y "D"	2	Segunda
"E" y "F"	3	Tercera
"M", "X", "Y" y "Z"	4	Cuarta

A los efectos de la clasificación será dividida por series - A,B,C,D,E,F,M,X,Y,Z.

6. LINEA DE PARTIDA Y LLEGADA

6.1 La línea de partida y llegada estará ubicada aproximadamente en las siguientes coordenadas: **34°31.33 S – 58°25.10 W (BOYA CNAs)**

6.2 FORMACION DE LA LINEA DE PARTIDA

Entre el asta con la Bandera Anaranjada en su lancha, y una boya inflable tetraédrica de color Amarilla.

Si la CR fondea una boya próxima a la lancha de CR, esta será marca limite interior de la línea de partida y deberá ser dejada por el mismo lado por el que se deba dejar la lancha CR. La línea de partida será levantada **15 minutos** después de la partida de la última serie.

7. RECORRIDO:

7.1 La Comision de Regatas (C.R) ha estipulado 2 recorridos que podrán utilizarse según las condiciones climáticas que se presenten el día de la Regata.-

El recorrido a utilizarse será indicado por la Comision de Regatas (C.R) izando la bandera del CIS correspondiente al recorrido elegido junto con la señal de atención de izado de la bandera naranja que indica como mínimo 5 minutos para comenzar el procedimiento de largada.-

7.3 Recorrido CIS W: El recorrido será: **Partida---Marca Nro. 1 fondeada (Cilíndrica Amarilla)** aproximadamente a 1 milla de la partida hacia barlovento por babor---**Marca Nro. 2 serán 2 boyas (Cilíndricas Blancas) en proximidades de la largada (portón) debiendo hacer garganta entre ambas**---**Marca Nro.3** Recalada Nuñez por babor---**Marca Nro. 4** Boya C.V.B por babor—y llegar en proximidades de la partida.-

Recorrido CIS T: El recorrido será: **Partida---Marca Nro. 1 fondeada (Cilíndrica Amarilla)** aproximadamente a 1 milla de la partida hacia barlovento por babor ---**Marca Nro. 2 serán 2 boyas (Cilíndricas Blancas) en proximidades de la largada (portón) debiendo hacer garganta entre ambas**---**Marca Nro. 3** Boya C.V.B por babor---**Marca Nro. 4** Boya Bardahl por babor---**Marca Nro. 5** Recalada Nuñez por babor---y llegada en proximidades de la partida.-

Posición de las marcas ver Anexo "A".

7.4 FALTA DE PROFUNDIDAD EN LA ZONA DE REGATAS:

Se comunica a los participantes que debido a la progresiva reducción de la profundidad en las zonas donde se realizan las regatas organizadas por el Club, la CR procurará tomar las medidas necesarias para evitar que el fenómeno indicado cause inconvenientes a los yates, pero en caso que esto suceda no se concederá ningún tipo de reparación, ni compensación a los participantes afectados. Esto modifica las reglas RRV 60.1 (b) y 62.1 (a).

8. BARCOS QUE ABANDONAN

Todo yate que abandone la regata deberá comunicarlo inmediatamente por canal **66 USA de VHF** a la CR, en caso de que por algún motivo de fuerza mayor no pueda efectuarlo deberá obligatoriamente hacerlo telefónicamente a la Secretaria Nautica del Club 4744-5227 // 4745-6110//15-5808-2340 al tomar puerto.-

9. TIEMPO LIMITE PARA HABILITACION DE LAS SERIES

CUATRO (3) horas para que llegue el primero de cada serie. Los demás deberán llegar no mas tarde que 30 minutos del primero de su serie.

10. PROTESTAS

10.1 Las protestas deberán ser presentadas en el formulario oficial, en el Club hasta una hora después de haber arribado a Puerto la lancha de CR.-

10.2 Las protestas serán anunciadas mediante su publicación en la cartelera oficial, no mas tarde que 30 minutos de haber vencido el plazo de presentación, pero este plazo podrá ser extendido por la CP.

Adicionalmente la CR intentara avisar a los protestados siempre que hayan dado teléfono de contacto al inscribirse.

10.3 Las protestas serán tratadas una vez vencido el plazo de su presentación y se tratara de hacerlo en el orden que han sido presentadas.

11. INSPECCION DE BARCOS

La CR podrá inspeccionar un barco mientras este no este en regata. Para ello, el barco deberá seguir las indicaciones de la CR, una falta de colaboración por parte del barco elegido para inspección podrá ser motivo de un informe bajo la regla RRV 69, Grave Mal Comportamiento.

12. SEGURIDAD

12.1 La lancha de CR medirá la velocidad del viento antes de la primera largada de cada regata, y anulara la misma si el instrumental de abordó indicara un valor superior a **25 nudos** en forma aproximadamente constante, no obstante, ello no limita su capacidad de anular una regata, a su exclusivo criterio, en cualquier momento, por motivos de seguridad aun si el viento no hubiese alcanzado dicha cota. Esto modifica las reglas RRV 27 y 32.

12.2 Cuando la CR despliegue la **bandera "Y"** los competidores deberán usar chalecos salvavidas u otros elementos personales de flotación a las circunstancias

13. COMUNICACIONES

CANAL **66 USA** de VHF, no obstante, sus comunicaciones no serán consideradas como oficiales y no podrán ser argumento para pedidos de reparación. Esto modifica las reglas RRV 60.1 (b) y 62.1(a).

14. PREMIOS

Se otorgaran los siguientes premios:

Para cada serie al 1º - 2º - 3º

Cinta Azul

1º Clasificación General

La entrega de premios se efectuara en la Sede del Club, el sábado, 26 de Octubre a las 18h00.

15. RESPONSABILIDAD DEL ORGANIZADOR

Los competidores participan de esta regata enteramente a su propio riesgo. Ver la regla RRV 4, Decisión de Regatear. La Autoridad organizadora no aceptara ninguna responsabilidad por daños materiales o heridas personales ocurridas en conexión con o antes, durante o después de las regatas.

16. CIERRE DE INSCRIPCION

Viernes, 25 de Agosto de 2013 a las 17:00 hs.

17. VALOR DE LA INSCRIPCION

\$ 180 (Ciento Ochenta).-

ABREVIATURAS Y DEFINICIONES

CR: Comisión de Regata

CP: Comisión de Protesta

IR: Instrucciones de Regata

RRV: Reglamento de Regatas a Vela 2013 – 2016

ANEXO A

MARCAS:

Las marcas a virar serán boyas inflables cilíndricas de color amarillas y blancas fondeadas a tal efecto según lo aclara cada recorrido.-

POSICION APROXIMADA:

Largada y Llegada: **34°31.33 S – 58°25.10 W (Boya Club Náutico Albatros)**

Recalada Nuñez: **34°31.873 S – 58° 26.548 W**

BOYA C.V.B : **34°31.37 S – 58°22.10 W**

BOYA BARDAHL: **34°29.93 S – 58°24.66 W**

ELIMINACION DE RESIDUOS Los barcos no eliminarán residuos por la borda. Los residuos podrán dejarse a bordo de las embarcaciones de apoyo o de la comisión de regata o en sus embarcaciones hasta llegar a puerto.

