



**CLUB DE VELEROS BARLOVENTO**  
**TORNEO**  
**VELA DORADA, VELA PLATEADA y VELA DE BRONCE**  
**CLASE INTERNACIONAL J-24**  
**16 y 17 DE MAYO DE 2015**

**INSTRUCCIONES DE REGATA**

**1 REGLAS**

El torneo se regirá por las 'reglas', tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013-2016 (RRV), el Reglamento de la clase, el Aviso de Regatas, estas Instrucciones de Regata y sus Boletines Modificatorios .-

**2 AVISOS A LOS COMPETIDORES**

Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA), ubicado en proximidades de la secretaría náutica del CVB.

**3 CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATAS**

Todo cambio en las Instrucciones de regata se publicara antes de las 09.00 hs., del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicara antes de las 20.00 hs., del día anterior a que tenga efecto.

**4 SEÑALES EN TIERRA**

**4.1** Las señales en tierra se harán en un mástil ubicado en las proximidades de la rampa de salida al agua, utilizando las banderas del código Internacional de señales.

**4.2** La Bandera "L" sobre un gallardete numeral indicara que ha sido publicado un boletín modificador cuyo número será el que corresponda al gallardete numeral.

**4.3** Cuando se despliegue la bandera de Inteligencia en tierra, reemplazar en Señales de Regata Inteligencia se reemplaza "1 minuto" por "no menos de 60 minutos".

**5 PROGRAMA DE REGATAS**

**5.1** La Comisión de Regata (CR) intentara cumplir el siguiente programa de regatas:

<b>MAYO 2015</b>	<b>J-24</b>	<b>RECORRIDO</b>	<b>TRAMOS</b>
Sábado 16 - 13h00	Regatas	BARLO - SOTA	CUATRO TRAMOS
Domingo 17 - 12h00	Regatas	BARLO - SOTA	CUATRO TRAMOS

**5.2** Al prepararse para una secuencia de partida, la CR izara una bandera anaranjada con una señal acústica durante no menos de cinco minutos antes de que una señal de atención sea desplegada.

**5.3** Cuando la Comisión de regata decida no largar mas regatas el mismo día, lo comunicara a los barcos que llegan desplegando “numeral 1” del CIS. Esto modifica RRV Señales de Regata.

## **6 BANDERA DE CLASE**

La bandera identificatoria de la clase será:  
Bandera Cuadra color blanca con el logo J-24

## **7 ZONA DE REGATAS**

La cancha, estará ubicada frente a las costas de Anchorena / Olivos.

## **8 RECORRIDO**

**8.1** Será Barlovento – Sotavento de cuatro tramos con desmarque ( entre la boya de barlovento y la boya de desmarque no se considerara tramo )

**8.2** Si en la línea de partida se fondea un “spar buoy” próximo a la lancha de comisión, este será marca limite interior de la línea y deberá ser dejado por estribor al partir.

**8.3** La comisión de regatas podrá usar un portón en lugar de la marca de sotavento.

## **9 MARCAS**

**9.1** Las marcas de recorrido serán boyas cilíndricas inflables amarillas y el desmarque una boya tetraédrica de color amarillo.

**9.2** Las marca de partida y llegada será una boya cilíndrica de color anaranjada, la lancha de Comisión de regata, identificada con bandera anaranjada, en el otro extremo. El “spar buoy” mencionado en el art. 8.2 será una boyarín de color anaranjado.

En caso de haber un cambio de recorrido la nueva marca será una boya cilíndrica inflable de color azul y su desmarque será una boya tetraédrica de color azul.

## **10 PARTIDA**

**10.1** Las regatas se largaran usando la Regla 26 del RRV con la señal de atención cinco (5) minutos antes de la señal de partida.

**10.2** La línea de partida, estará entre un asta que exhiba una bandera anaranjada en la marca de partida de estribor y la marca de partida de babor. Si se fondea un spar bouy próximo a la lancha de comisión de regata, téngase en cuenta lo indicado en la instrucción 8.2.-

**10.3** Todo barco que no parta antes de tres (3) minutos después de su señal de partida será clasificado DNS (“No partió”). Esto modifica la Regla A4.1 del RRV.

## **11 LA LLEGADA**

La línea de llegada estará entre un asta que exhibe una bandera anaranjada y una Bandera Azul izadas en la lancha de la CR a Babor y la marca de llegada de estribor.-

## **12 VALIDEZ DE LA REGATA, LIMITES DE TIEMPO Y VIENTO**

**12.1** Para que la regata no sea anulada:

- a) El primer barco que pase la marca Barlovento deberá haber dado mas de un borde efectivo y necesario, y
- b) No deberá tardar mas de 30’ minutos;
- c) El primer barco que complete el recorrido y llegue no deberá tardar más que 90’ minutos.

**12.2** Los barcos que no lleguen dentro de quince (15) minutos después de que el primer barco complete el recorrido y llegue, serán registrados DNF (‘No llego’). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV.

**12.3** No se dará partida con vientos de menos de 4 nudos.

### **13 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACION**

**13.1** Se pueden obtener formularios de protesta en la oficina nautica del CVB, donde deberán ser presentadas dentro del límite de tiempo establecido.

**13.2** Se modifica el tiempo limite para presentación de protestas establecido en la Regla 61.3 del RRV de modo que será de una hora treinta a partir de la llegada a puerto de la lancha de comisión de regata, el día de la regata en que ocurrió el incidente sujeto a protesta.

**13.3** A continuación del vencimiento del limite de tiempo para protestar se publicaran avisos mencionado:

- a) Los avisos de protestas de los competidores y los de la comisión de regata o de la comisión de protestas requeridos bajo la regla 61.1 (b), para informar a los competidores de las audiencias en que sean partes o nombrados como testigos.

Las audiencias se celebraran en la sala de protestas del CVB, a partir de la hora indicada en los avisos y en el orden aproximado en que fueron presentadas las protestas.

**13.4** El ultimo día del torneo los pedidos de reapertura de audiencia deberán ser presentados

- a) Dentro del límite de tiempo para protestas, si la parte que pide reapertura hubiera sido informada de la resolución en día previo.
- b) No mas tarde que 30 minutos después de que la parte que pide reapertura fuera informada de la resolución ese mismo día. Esto modifica la regla 66 del RRV.

### **14 PUNTAJE Y VALIDEZ DEL TORNEO**

**14.1** Regirá el sistema de puntaje Bajo del apéndice A del RRV.

**14.2** Se han programado **8 regatas**. El torneo será válido con las regatas completadas hasta el día 17/05/15 a las 16.00 hs.

**14.3** El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes de regata con la exclusión de su peor puntaje si se completan de 6 a 8 regatas.

### **15 SEGURIDAD**

**15.1** Cuando la Lancha de Comision de Regatas enarbole la letra "Y" del cis. Cada competidor deberá usar un elemento adecuado de flotación personal durante todo el tiempo que se encuentre en el agua. Ni los trajes secos (dry suits) ni los trajes de neopreno (wet suits) constituyen elementos de flotación personal. Si el elemento de flotación es de tipo inflable, deberá estar inflado durante todo el tiempo que el competidor se encuentre en el agua. Esto modifica la Regla 40 del RRV.

**15.2 **Decisión de Regatear:**** la responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco. **Regla Fundamental 4 del RRV.** Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o perdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, porque aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia medica.

**16 CAMBIO DE TRIPULACION o DE NUMERO DE VELA**

No se permitirá el cambio de número de vela ni tripulación sin previo pedido y autorización de la comisión de regata, con cuatro o más horas de anticipación a la regata en que tendrá efecto el cambio. Un barco que infrinja esta norma será clasificado DNC.  
Esto modifica los apéndices A y G del RRV.

**17 EMBARCACIONES DE APOYO**

**17.1** Los jefes de equipo, entrenadores demás personal de apoyo deberán mantenerse fuera del área del recorrido desde el momento en que se despliega la señal de atención de la regata hasta que todos los competidores hayan llegado o hasta que la Comisión de Regata indique una postergación, llamada general o anulación.

Para observar la regata los botes de apoyo podrán navegar de sotavento a barlovento por el lado de babor del recorrido manteniéndose más allá del límite de exclusión, aproximadamente a 70 metros hacia fuera del recorrido.

Si una embarcación de la Comisión de Regatas le indica a un bote de apoyo que se retire más hacia fuera del recorrido, este deberá cumplir con lo indicado inmediatamente.

**17.2** En caso que lo requiera la Comisión de Regata, las embarcaciones de apoyo deberán ponerse a su disposición.

**18 PREMIOS**

La entrega de premios se efectuara el día domingo 17 de Mayo de 2015 a partir de las 18h30 en el ágape a tal fin en la sede del Club de Veleros Barlovento.

**19** Todos los participantes menores sin excepción deberán tener presentada la Liberación de responsabilidad en la Federación Argentina de Yachting,-

**20 ELIMINACION DE REIDUOS**

Los barcos no eliminaran residuos por la borda Regla 55. los residuos podrán dejarse a bordo de las embarcaciones de apoyo y de la comisión de regatas.