

CLUB DE VELEROS BARLOVENTO

TORNEO

VELA DORADA, VELA PLATEADA y VELA DE BRONCE OPTIMIST PRINCIPIANTES, TIMONELES Y CADET

02 – 03 - 09 y 10 DE MAYO DE 2015

INSTRUCCIONES DE REGATA

1 REGLAS

El torneo se regirá por las 'reglas', tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela 2013-16.

2 AVISOS A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de avisos, ubicado en proximidades de la secretaría náutica del CVB.

3 CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATAS

Todo cambio en las Instrucciones de regata se publicara antes de las 09.00 hs., del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicara antes de las 20.00 hs., del día anterior a que tenga efecto.

4 SEÑALES EN TIERRA

- 4.1** Las señales en tierra se harán en un mástil colocado en las proximidades de la rampa de salida al agua, utilizando las banderas del código Internacional de señales.
- 4.2** La Bandera "L" sobre un gallardete numeral indicara que ha sido publicado un boletín modificadorio cuyo número será el que corresponda al gallardete numeral.
- 4.3** Modificando "Señales de Regata" cuando se ice la señal de Inteligencia en tierra se reemplaza 1 minuto por 60 minutos.

5 **PROGRAMA DE REGATAS y CANCHAS**

5.1 La Comisión de Regata (CR) intentara cumplir el siguiente programa de regatas:

Mayo 2015	Principiantes	Timoneles	Cadet
	Cancha "V" (victor)	Cancha "F" (foxtrot)	Cancha "D" (delta)
Sábado 02 Optimist Timoneles y Principiantes	Regatas	Regatas	-----
Domingo 03 Optimist Timoneles y Principiantes	Regatas	Regatas	-----
Sábado 09 Optimist Timoneles, Principiantes y Cadet	Regatas	Regatas	Regatas
Domingo 10 Optimist Timoneles, Principiantes y Cadet	Regatas	Regatas	Regatas

5.2 El sábado 02, la primera señal de atención no será echa antes de las 13.00 hs., y no se dará señal de atención después de las 17.00 hs.

Los días subsiguientes, la primera señal de atención no será hecha antes de las 12.00 hs., y no se dará señal de atención después de las 17.00 hs.

El ultimo día de regatas no se dará señal de partida después de las 16.00 Hs.

5.3 Las regatas programadas son 8 para Optimist Principiantes y Cadet, pudiéndose completar no más de dos regatas por día para Optimist Principiantes y no más de 4 regatas por día para Cadet.

Las regatas programadas son 12 para Optimist Timoneles pudiéndose completar no mas de tres regatas por día.-

5.4 Al prepararse para una secuencia de partida, la CR izara una bandera anaranjada con una señal acústica durante no menos de cinco minutos antes de que una señal de atención sea desplegada.

5.5 Cuando la Comisión de regata decida no largar mas regatas el mismo día, lo comunicara a los barcos que llegan desplegando "numeral 1" del CIS.

5.6 Modificando RRV Señales de Regata, cuando la CR enarbole una bandera H (CIS) todas las embarcaciones volverán a puerto.

6 BANDERAS DE CLASE

Las banderas identificatorias de las clases serán:

- Optimist Principiantes Bandera Clase Optimist Fondo Azul
- Optimist Timoneles Bandera Clase Optimist Fondo Blanco
- Cadet Bandera Clase Cadet

7 ZONA DE REGATAS

Habrán tres canchas, que estarán ubicadas frente a las costas de San Isidro / Anchorena.

8 EL RECORRIDO

8.1 Optimist Timoneles y Optimist Principiantes, el denominado “Trapezoide Francés”, cuyo diagrama adjunto muestra los rumbos, el orden en que las marcas deben ser pasadas y la banda por la que deben ser dejadas. (Cuatro Tramos).

Para Cadet, será Triangulo de seis piernas o Barlovento – Sotavento de cinco piernas, cuyo diagrama adjunto muestra los rumbos, el orden en que las marcas deben ser pasadas y la banda por la que deben ser dejadas.

8.2 Si en la línea de partida se fondea un “spar buoy” próximo a la lancha de comisión, este será marca limite interior de la línea y deberá ser dejado por estribor al partir.

8.3 La comisión de regata podrá fondear la línea de llegada a derecha o a izquierda del eje de la cancha, a fin de intentar que la ultima bordejeada presente mejor al viento.

8.4 Para Optimist Timoneles y Principiantes, los tramos del recorrido no serán cambiados después de la señal preparatoria. Esto modifica la regla RRV 33.

8.5 Para Cadet podrá haber cambio de marca en alguno de sus tramos.

9 MARCAS

9.1 Para la clase Optimist Timoneles las marcas A, B, C y D serán boyas cilíndricas inflables amarillas.

9.2 Para las clase Optimist Principiantes las marcas A, B, C y D serán boyas cilíndricas inflables anaranjadas.

9.3 Para la Clase Cadet las marcas serán boyas cilíndricas blancas, en caso de un cambio de marca la nueva marca será cilíndrica de color azul.

9.4 Las marcas de partida para la clase Optimist Timoneles serán la lancha de Comisión de regata, identificada con bandera anaranjada y una boya cilíndrica inflable color amarilla u otra embarcación identificada con bandera naranja, en el otro extremo. El “spar buoy” mencionado en el art. 8.2 será una boya.

9.5 Las marcas de partida para la clase Optimist Principiantes, serán la lancha de Comisión de Regata, identificada con bandera anaranjada y una boya cilíndrica inflable color anaranjado u otra embarcación identificada con bandera naranja, en el otro extremo. El “spar buoy” mencionado en el art. 8.2 será una boya.

9.6 Las marcas de partida para la clase Cadet, serán la lancha de Comisión de Regata, identificada con bandera anaranjada y una boya tetraédrica inflable color blanca u otra embarcación identificada con bandera naranja, en el otro extremo. El “spar buoy” mencionado en el art. 8.2 será una boya.

9.7 Las marcas de llegada serán una boya tetraédrica del mismo color de las boyas de su cancha y una lancha o bote de la CR.

10 PARTIDA

- 10.1** Las regatas se largaran usando la Regla 26 del RRV con la señal de atención cinco (5) minutos antes de la señal de partida.
- 10.2** La línea de partida para todas las clases, estará entre dos astas que exhiban una bandera anaranjada o un asta que exhiba una bandera anaranjada en la marca de partida de estribor y la marca de partida de babor. Si se fondea un spar bouy próximo a la lancha de comisión de regata, téngase en cuenta lo indicado en la instrucción 8.2.-
- 10.3** Todo barco que no parta antes de cuatro (4) minutos después de su señal de partida será clasificado DNS (“No partió”). Esto modifica la Regla A4.1 del RRV.
La CR podrá fondear un área de espera a sotavento de la línea de largada.

11 LA LLEGADA

La línea de llegada estará entre un asta que exhibe una bandera anaranjada y una Bandera Azul izadas en la lancha o bote de la CR y la marca de llegada.-

12 VALIDEZ DE LA REGATA, LIMITES DE TIEMPO Y VIENTO

- 12.1** Para que la regata no sea anulada para una clase:
- El primer barco que pase la primer marca del recorrido deberá haber dado mas de un borde efectivo y necesario, y
 - No deberá tardar mas de 30' minutos;
 - El primer barco que complete el recorrido y llegue no deberá tardar más que 90' minutos.
- 12.2** Los barcos que no lleguen dentro de diez (10) minutos después de que el primer barco complete el recorrido y llegue, serán registrados DNF (‘No llego’). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV.
- 12.3** No se dará partida con vientos de menos de 4 nudos.

13 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACION

- 13.1** Se pueden obtener formularios de protesta en la oficina nautica del CVB, donde deberán ser presentadas dentro del límite de tiempo establecido.
- 13.2** Se modifica el tiempo limite para presentación de protestas establecido en la Regla 61.3 del RRV de modo que será de una hora treinta a partir de la llegada a puerto de la lancha de comisión de regata, el día de la regata en que ocurrió el incidente sujeto a protesta.
- 13.3** A continuación del vencimiento del limite de tiempo para protestar se publicaran avisos mencionado:
- Los avisos de protestas de los competidores y los de la comisión de regata o de la comisión de protestas requeridos bajo la regla 61.1 (b), para informar a los competidores de las audiencias en que sean partes o nombrados como testigos.
Las audiencias se celebraran en la sala de protestas del CVB, a partir de la hora indicada en los avisos y en el orden aproximado en que fueron presentadas las protestas.
- 13.4** El ultimo día del torneo los pedidos de reapertura de audiencia deberán ser presentados
- Dentro del límite de tiempo para protestas, si la parte que pide reapertura hubiera sido informada de la resolución en día previo.
 - No mas tarde que 30 minutos después de que la parte que pide reapertura fuera informada de la resolución ese mismo día. Esto modifica la regla 66 del RRV.

14 **DIVISIÓN DE FLOTAS**

14.1 Con más de 80 inscriptos se dividirá en 2 ó 3 flotas de no más de 50 barcos en cada una.

14.2 En lo posible todas las flotas tendrán el mismo número de competidores. El Comité Organizador hará la distribución inicial la que será publicada una vez finalizado el plazo de acreditación. Para la distribución inicial de Timoneles y Principiantes los competidores se ordenarán en forma ascendente según las letras de país y número de vela. Los competidores en esa lista ordenada serán ubicados en flotas según la tabla en la instrucción 14.4 .

14.3 Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que el primer día sólo se haya completado una sola regata. Si todas las flotas de una Clase han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en los resultados que incluye las regatas del día. Si no todas las flotas han completado el mismo número de regatas, la posición para la reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas.

14.4 La reubicación en flotas se hará como sigue:

Posición en ranking / lista inicial	FLOTAS	
	3 flotas	2 flotas
1ero	Amarilla	Amarilla
2do	Azul	Azul
3ero	Roja	Azul
4to	Roja	Amarilla
5to	Azul	Amarilla
6to	Amarilla	Azul
7mo	Amarilla	Azul
Así siguiendo		

- 14.5** La reasignación se hará en base a los resultados disponibles a las 20.00 horas del día correspondiente, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aun no resueltos y será publicada en el TOA antes de las 10 horas del día siguiente.
- 14.6** Si al final de un día determinado no todas las flotas han completado la misma cantidad de regatas, al día siguiente se correrán primero las regatas de las flotas con menos regatas corridas, hasta que todas las flotas tengan el mismo número de regatas corridas. Luego los competidores se reubicarán en las nuevas flotas y correrán las regatas subsiguientes.
- 14.7** Los competidores deberán atar en el extremo del pico una cinta del color de su flota en forma permanente durante las regatas del día y de manera que pueda flamear libremente. Las mismas serán provistas en la Oficina de Regata al momento de la acreditación.

15 PUNTAJE Y VALIDEZ DEL TORNEO

- 15.1** Para cada clase el campeonato será válido con la/s regata/s completada/s.
- 15.2** El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes de regata, descartando su peor puntaje si se completan 6 a 9 regatas, y de sus dos peores puntajes si se completan .10 o más regatas, para las Clases Optimist Timoneles.
- 15.3** El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes de regata, descartando su peor puntaje si se completan 6 a 8 regatas, para las Clases Optimist Principiantes y Cadet.

16 SEGURIDAD

- 16.1** Cada competidor deberá usar un elemento adecuado de flotación personal durante todo el tiempo que se encuentre en el agua. Ni los trajes secos (dry suits) ni los trajes de neopreno (wet suits) constituyen elementos de flotación personal. Si el elemento de flotación es de tipo inflable, deberá estar inflado durante todo el tiempo que el competidor se encuentre en el agua. Esto modifica la Regla 40 del RRV.
- 16.2** Cada competidor deberá llevar a bordo un remo correctamente atado al casco por medio de un cabo o elástico (RC 4.3). La superficie de la pala de dicho remo no debe ser menor a 0.025 metros cuadrados. Además cada competidor debe llevar un silbato correctamente atado a su elemento de flotación personal además de lo exigido por cada clase. Los competidores que no cumplan con esta instrucción podrán ser descalificados o cualquier otra sanción a criterio de la Comisión de Protestas.
- 16.3** Podrá haber control de equipo reglamentario de cada clase en el agua.

17 CAMBIO DE TRIPULACION o DE NUMERO DE VELA

No se permitirá el cambio de número de vela ni tripulación sin previo pedido y autorización de la comisión de regata, con cuatro o más horas de anticipación a la regata en que tendrá efecto el cambio. Un barco que infrinja esta norma será clasificado DNC. Esto modifica los apéndices A y G del RRV.

18 **EMBARCACIONES DE APOYO**

18.1 Los jefes de equipo, entrenadores demás personal de apoyo deberán mantenerse fuera del área del recorrido desde el momento en que se despliega la señal de atención de la regata hasta que todos los competidores hayan llegado o hasta que la Comisión de Regata indique una postergación, llamada general o anulación.

Para observar la regata los botes de apoyo podrán navegar de sotavento a barlovento por el lado de babor del recorrido manteniéndose más allá del límite de exclusión, aproximadamente a 70 metros hacia fuera del recorrido.

Si una embarcación de la Comisión de Regatas le indica a un bote de apoyo que se retire más hacia fuera del recorrido, este deberá cumplir con lo indicado inmediatamente.

18.2 En caso que lo requiera la Comisión de Regata, las embarcaciones de apoyo deberán ponerse a su disposición.

19 **PREMIOS**

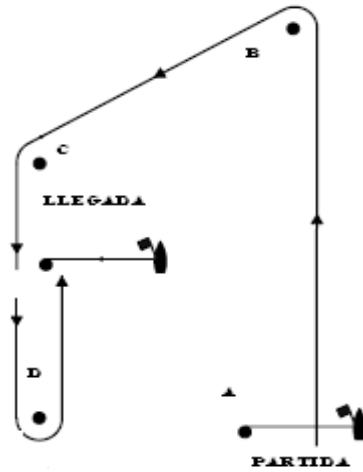
La entrega de premios se efectuara el día domingo 10 de Mayo de 2015 a partir de las 18.30 hs.

20 **NEGACION DE RESPONSABILIDAD**

Los competidores participan de este torneo enteramente bajo su propio riesgo. Ver la Regla 4 del RRV, decisión de Regatear. La autoridad organizadora no aceptara responsabilidad por daños materiales ni por lesiones relacionadas con este torneo, ocurran previamente, durante o después del mismo, y que afecten a los participantes, a sus equipos o a terceros.

20.1 Todos los participantes, sin excepción deberán tener presentada la Liberación de responsabilidad en la Federación Argentina de Yachting,-

Recorrido Trapezoide Francés
Optimist Timoneles y Principiantes
Cancha "V" (victor) y Cancha "F" (foxtrot)



Clase Cadet: Triangulo 6 tramos, Barlovento – Sotavento 5 tramos, Cacha "D" (delta)

